



T.C.
HATAY BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Ulaşım Koordinasyon Merkezi Kurul Kararları

Toplantı Tarihi ve Yeri	29 Nisan 2025 / Ulaşım Dairesi Başkanlığı UKOME Toplantı Salonu
Toplantı No	2025-4
Başkan	Hayrettin GÜNGÖR
Kurul Üyeleri	İlgili Kurum Temsilcileri 42 Üye / Katılım Sağlayan 30 Üye

Ulaşım Koordinasyon Kurulu (UKOME) kurum temsilcilerimizin katılımı ile 29 Nisan 2025 tarih ve Saat 10.00' da yapılmış olan toplantıda aşağıdaki kararlar alınmıştır;

	NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI MADDE -1-	TARİH	SAYI
		29.04.2025	2025-103

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Samandağ İlçesi, Çöğürlü Mahallesi'nde toplu ulaşım hizmeti verilen S112 numaralı güzergahın Samandağ Kültür Merkezine hizmet verecek şekilde düzenlenmesi talebinin; sefer süresini artıracak, güzergahta faaliyet gösteren araç sayısının 2 (iki) olduğu göz önünde bulundurulduğunda araç sayısının yetersiz kalacağı; bunun yanı sıra talep edilen güzergahta Samandağ Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi tarafından toplu ulaşım faaliyeti gösterildiğinden, işleticiler arasında ihtilafların yaşanmasına sebebiyet vereceğinden, bölgedeki huzur ortamının da bozulmaması adına talebin reddine **OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.





NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -2-

TARİH

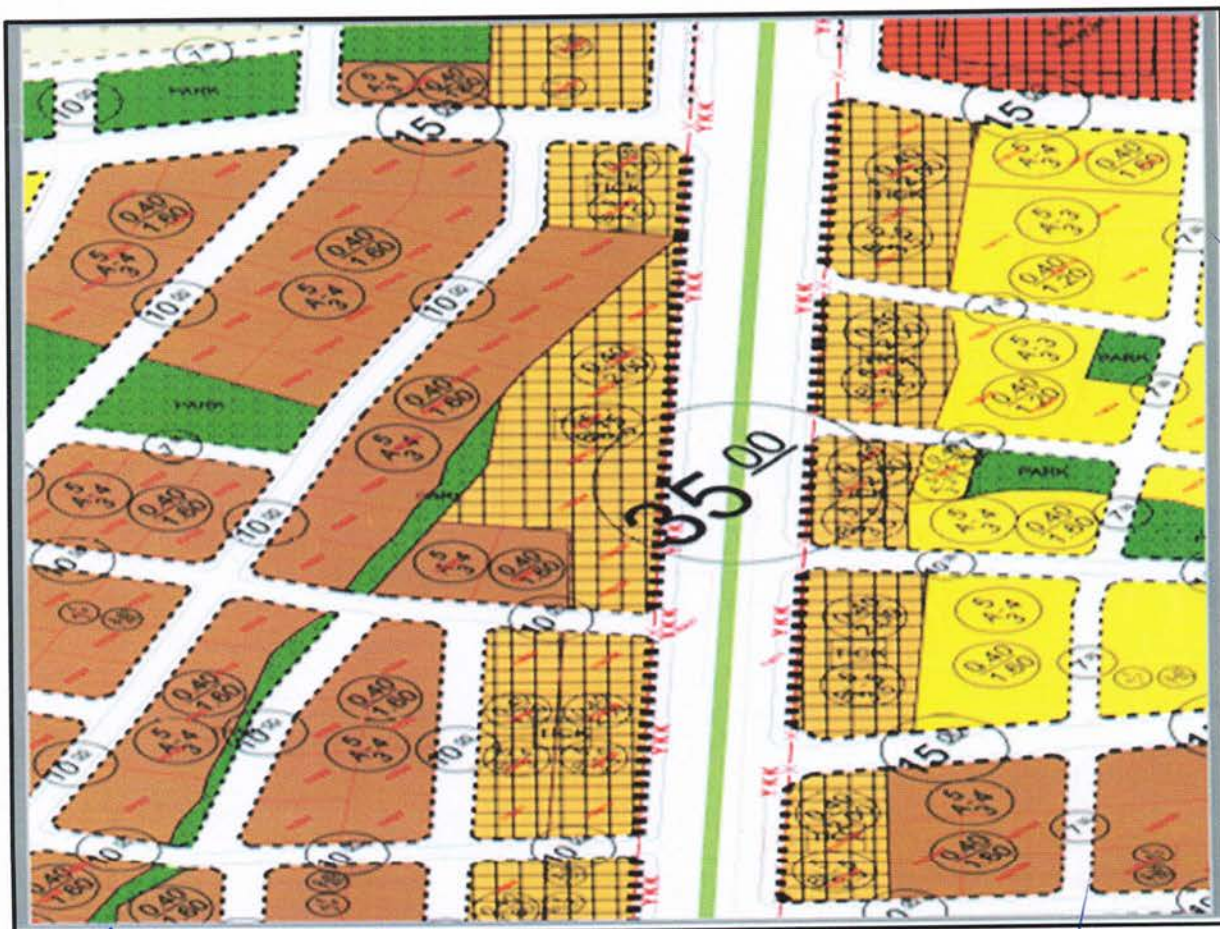
29.04.2025

SAYI

2025-104

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Hatay İli, Arsuz İlçesi, Gökmeydan Mahallesi, 1169 ada 23 nolu parsel üzerine Ali KARAYÜN tarafından yapılması planlanan konut+işyeri tesisi için 'Geçiş Yolu İzin Belgesi' düzenlenmesi talep edilmiş olup Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü 14.02.2025 tarih ve E.21301133-175.09/1746784 sayılı yazısında söz konusu tesisi değerlendirildiğinde; "2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 17. Ve 18. Maddelerine dayanarak hazırlanan "Karayolları Kenarlarına Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik' kapsamında park alanı olarak belirlenen söz konusu parselin arka kısmına rastlayan alandan anılan parsel/taşınmaza araç/taşıt giriş-çıkışı yapılması şartıyla geçiş yolu izin belgesi düzenlenmesinde kuruluşumuzca herhangi bir sakınca bulunmamaktadır." Görüşü vermiştir. İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı ise 06.03.2025 tarih ve E.70052961-115-2025-4824 sayılı yazısında geçiş yolu istenilen alan park alanında kalmaktadır. 3194 sayılı İmar Kanununun 3. Maddesinde "Herhangi bir saha, her ölçekteki plan esaslarına, bulunduğu bölgenin şartlarına ve yönetmelik hükümlerine aykırı maksatlar için kullanılamaz." Hükmü olduğundan dolayı konuyla ilgili görüşlerinin olumsuz olduğunu bildirmişlerdir.

Bu kapsamda Hatay İli, Arsuz İlçesi, Gökmeydan Mahallesi, 1169 ada 23 nolu parsel üzerine Ali KARAYÜN tarafından yapılması planlanan konut+işyeri tesisi için **Geçiş Yolu İzin Belgesi** düzenlenmesi talebinin, Karayolları Trafik Kanununun 17. Ve 18. Maddelerine dayanılarak hazırlanan **Karayolları Kenarında Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmeliğin 37 madde; kavşak, mesafe, 40. Madde; cephe genişliği şartlarını sağlamaması, 23.01.20025 tarih ve 67 sayılı Encümen kararında belirtilen, park alanından alınan, Parsel/Taşınmaza Araç/Taşıt Giriş-Çıkış yapılması şartını sağlamaması, ayrıca söz konusu talebin mimari projesinin değişmesi, buna bağlı olarak ilgili kurumlardan yeniden görüş alınması ve gerekli belgelerle yeniden başvuru yapılması nedenleriyle, 1169 ada 23 nolu parsel üzerine Ali KARAYÜN tarafından yapılması planlanan konut+işyeri tesisi için **Geçiş Yolu İzin Belgesi** düzenlenmesi talebinin **iptal edilmesine OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.**



Handwritten blue ink notes and signatures at the bottom of the page, including the text 'GS. N' and various initials and marks.



NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -3-

TARİH

29.04.2025

SAYI

2025-105

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Hüseyin PALTA isimli vatandaşın, 17 Koltuk kapasiteli Volkswagen marka, 2007 model, 80 M 0268 sayılı plakası ile Osmaniye İlinden - Hatay İli İskenderun ilçesine ticari yolcu taşımacılığı yapabilmek adına D4 Yetki Belgesi uygunluk yazısı verilmesi talep ettiği anlaşılmıştır. Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 7.maddesinin 1.fikrasında "Bu Yönetmeliğe göre düzenlenecek D4 yetki belgeleri; bu yönetmeliğin getirdiği sorumluluk, yükümlülük ve yetki belgesi alma zorunluluğu dikkate alınarak Bakanlığın, seyahatin başladığı ve seyahatin bittiği illerde taşınacak yolcu bakımından kullanılacak güzergah ve kalkış/varış noktaları ile o ildeki mevcut diğer taşımacıların trafik bakımından taşıma düzenini etkilemeyeceğine dair alacağı karara istinaden düzenlenir. Bu maddenin uygulanmasına ilişkin hususlar Bakanlıkça düzenlenir." Denilmektedir. Belirtilen hükme istinaden, mezkur şahsın Osmaniye İlinden - Hatay/İskenderun arasında aşağıda belirtilen duraklara uyulması şartı ile ticari yolcu taşımacılığı yapabilmesi için **D4 Yetki Belgesi uygunluk yazısının verilmesine OY BİRLİĞİYLE karar verilmiştir.**

NO	İLÇE	ANA DURAK	ARA DURAK
1	İSKENDERUN	İskenderun Minibüs Garajı Kalkış Noktası	Denizciler Durağı
			Sarıseki Durağı
			Karayılan Durağı
2	PAYAS	16 Nolu Payas Kooperatifi Kalkış Noktası	MMK Durağı
3	DÖRTYOL	Dört Yol minibüs Garajı	Dört Yol Minibüs Durağı
			Dört Yol Otogar Durağı
			Yeşilköy Durağı
			Delta Durağı
			Yeniyurt Durağı
			İcadiye Durağı
			Kuzuculu Durağı
4	ERZİN	14 Nolu Erzin Kooperatifi Kalkış Noktası	Hasan Güven Caddesi Durağı
			Hanifi Soylu Bulvarı Durağı
			Gökçe Petrol Durağı
			Yeşiltepe Durağı
			Yoncadüzü Durağı
			Gökdere Durağı
			Cezaevi Durağı
			Domates Durağı
			Hastane Durağı

Karşı ilden 100 km sınırlarımıza girenler (Adana-Osmaniye) için uygulanacak durak listesi

(Handwritten signatures and stamps are present below the table, including a circular stamp with the number 4 and various initials.)



NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -4-

TARİH

29.04.2025

SAYI

2025-106

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Trafik ve Akıllı Ulaşım Sistemleri Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Belediyemiz Ulaşım Dairesi Başkanlığı teknik personeli tarafından trafik düzeninin ve güvenliğinin sağlanması amacıyla yapılan denetimlerde, İskenderun ilçesi Mete Aslan Bulvarı Şemsettin Mursaloğlu Lisesi önünde 115. Sokak kesişiminden 89. Sokak kesişimine kadar olan güzergahta park halindeki araçların trafik sirkülasyonunu olumsuz etkilediği tespit edilmiş olup, söz konusu güzergaha araç park yasağı getirilmesine **OY BİRLİĞİYLE karar verilmiştir.**



NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -5-

TARİH

29.04.2025

SAYI

2025-107

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Trafik ve Akıllı Ulaşım Sistemleri Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Belediyemiz Ulaşım Dairesi Başkanlığı teknik personeli tarafından trafik düzeninin ve güvenliğinin sağlanması amacıyla ilimiz genelinde yapılan denetimlerde;

1. Antakya ilçesi, Saraykent Mahallesi Çocuk Parkının bulunduğu mevkiye,
2. Antakya ilçesi, Ay Yıldız Konteyner Kent'in bulunduğu mevkiye,
3. Antakya ilçesi, Akhisar 125.Yıl İlkokulu ve Ortaokulu'nun bulunduğu mevkilere,
4. Antakya ilçesi, Arpahan İlkokulu'nun bulunduğu mevkiye,
5. Defne ilçesi, Özbek İlkokulu'nun bulunduğu mevkiye,
6. Kırıkhan ilçesi, Yunus Emre Ortaokulu'nun bulunduğu mevkiye,
7. Kırıkhan ilçesi, Gazi Mahallesi Yunus Emre İlkokulu ve Kanal Parkının bulunduğu mevkilere,
8. İskenderun ilçesi, Güzelçay Mahallesi Sağlık Ocağı'nın yanında bulunan Çocuk Oyun Parkının bulunduğu mevkiye,

[Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a large blue signature and several smaller ones.]

9. Dörtyol ilçesi, Dörtyol Meslek Yüksekokulu ve Dörtyol Kredi Yurtlar Kurumu Yurdunun bulunduğu mevkilere,
10. Erzin ilçesi, Erzin Mesleki Eğitim Merkezi, Akenerji Çok Programlı Anadolu Lisesi ve Erzin Fen Lisesini bulunduğu mevkilere,
Araçların hızlı seyrettiği, bu durumun yayalar ve araç kullanıcıları için tehlike arz ettiği, tarafımızdan gereğinin yapılması talep edilmiştir. Söz konusu mevkilere tarafımızdan uygun görülen noktalara **hız kesici kasis** yapılmasına **OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.

Antakya ilçesi, Saraykent Mahallesi Çocuk Parkının bulunduğu mevkii



Antakya ilçesi, Ay Yıldız Konteyner Kent'in bulunduğu mevkii



Antakya ilçesi, Akhisar 125.Yıl İlkokulu ve Ortaokulu'nun bulunduğu mevkiler



Antakya ilçesi, Arpahan İlkokulu'nun bulunduğu mevkii



UZ. *[Handwritten signatures and marks]* 7 *[Handwritten signatures and marks]*

Defne ilçesi, Özbek İlkokulu'nun bulunduğu mevki



Kırıkhan ilçesi, Yunus Emre Ortaokulu'nun bulunduğu mevki



Handwritten signatures and initials in blue ink, including "U2", "GS", "W", "A", and "8".

**Kırıkhan ilçesi, Gazi Mahallesi Yunus Emre İlkokulu ve Kanal Parkının
bulunduğu mevkiler**



**İskenderun ilçesi, Güzelçay Mahallesi Sağlık Ocağı'nın yanında bulunan
Çocuk Oyun Parkının bulunduğu mevkii**



Handwritten signatures and marks in blue ink, including a large 'X' mark at the top right, and various initials and symbols at the bottom.

**Dörtöyl Meslek Yüksekokulu ve Dörtöyl Kredi Yurtlar Kurumu Yurdunun
bulunduğu mevkiler**



**Erzin Mesleki Eğitim Merkezi, Akenerji Çok Programlı
Anadolu Lisesi ve Erzin Fen Lisesini bulunduğu mevkiler**



Handwritten notes and signatures in blue ink are present on the right side and bottom of the page. The notes include 'Uz. R. Karakayali', 'Mühendis', and various signatures. The page number '10' is written in the center.



NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -8-

TARİH

29.04.2025

SAYI

2025-110

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile; İskenderun ilçesi, S.S. 83 nolu Cırtıman Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifinin, aşağıda belirtilen açıklamalar doğrultusunda, İskenderun şehir içi kooperatiflerinin kullandığı şehir içi güzergahının kullanması telebinin reddine OY BİRLİĞİYLE karar verilmiştir.

S.S. 83 Nolu Cırtıman Kooperatifi ile ilgili alınmış olan İl Trafik Komisyon kararları incelendiğinde; 13.10.2011 tarih ve 212 sayılı İl Trafik Komisyonu kararıyla S.S. 83 Nolu Cırtıman Kooperatifine Cırtıman-İskenderun güzergahında verilmiş olan 7 (yedi) araçlık çalışma izninin iptal edilerek her bir üye adına çalışma izin belgesi düzenlenmiştir. İlgili kararda "Cırtıman- Sarımaçı kavşağından çıkışla İskenderun sınırlarından itibaren E-91 karayolunu takip ederek İlçe merkezine girmeden, Tayfur Sökmen Bulvarından dönüşle İskenderun Belediye Başkanlığının belirlemiş olduğu Belediye Otobüs ve Minibüs toplanma yeri olan Kamu Ulaştırma Müdürlüğü son durak olarak "Güzergah ve Çalışma izin" leri oy birliği ile KABUL edilmiştir" denilerek kooperatife üye 7 (yedi) işletcinin güzergahları da belirlenmiştir. Alınan İl Trafik Komisyon kararı gereğince, S.S. 83 Nolu Cırtıman Kooperatifi bünyesinde faaliyet gösteren araçların İskenderun şehir merkezine girişi söz konusu değildir. İlgili Kooperatif Antakya, Kırıkhan, Hassa, Belen ve Arsuz istikametinden gelen diğer kooperatif araçlarıyla aynı statüde değerlendirilerek direkt minibüs garajına yönlendirilmiştir.

Hatay Ulaşım Ana Planı Toplu Ulaşım Hatlarının Rehabilitasyon Çalışmaları kapsamında Belen İlçesi Toplu Taşıma Hatları Optimizasyon Raporu oluşturulmuş, oluşturulan rapor doğrultusunda 17.05.2018 tarih ve 2018-137 sayılı UKOME kararı alınmıştır. Bahsi geçen Rapor ve rapora istinaden alınan UKOME kararı incelendiğinde hem S.S. 83 Nolu Cırtıman Kooperatifi hem de S.S. 34 Nolu Belen Kooperatifinin Cırtıman-İskenderun güzergahında

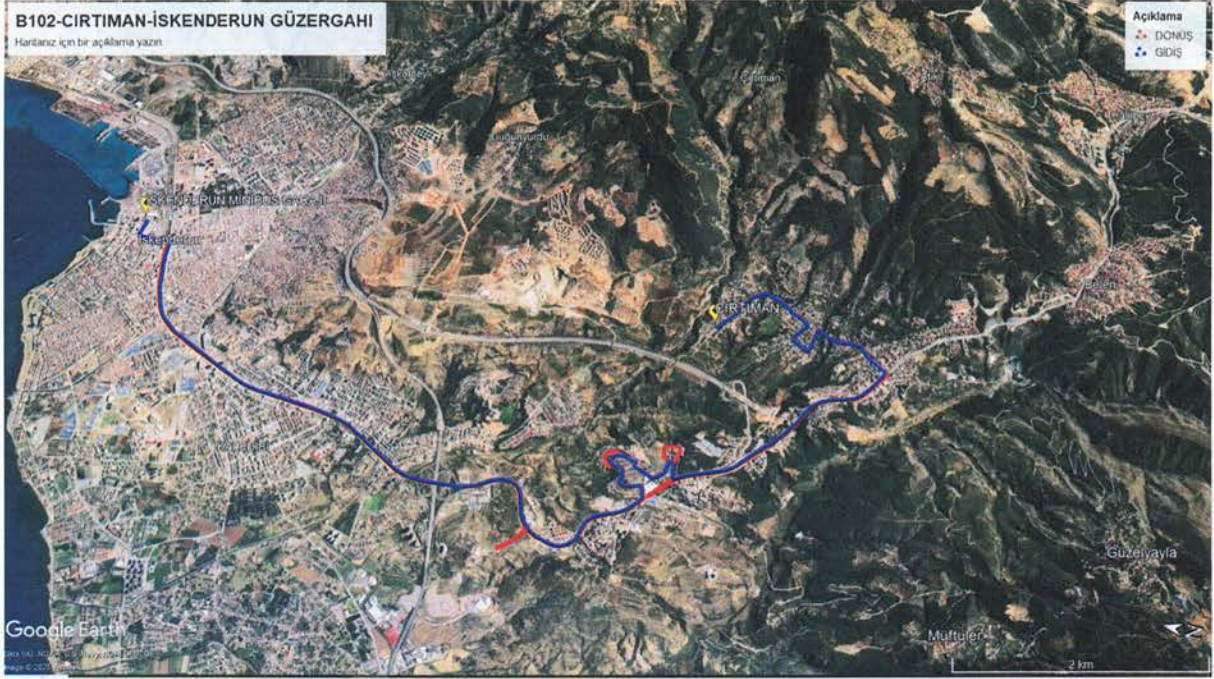
faaliyet gösterdiği, güzergahtaki araç sayısının, 7 araç Cırtıman Kooperatifi ve 5 araç Belen Kooperatifi olmak üzere toplam 12 olduğu görülmektedir. İki kooperatifin aynı bölgede ve aynı güzergahta faaliyet göstermesi nedeniyle ilgili UKOME kararında S.S. 83 Nolu Cırtıman Kooperatifi ve S.S. 34 Nolu Belen Kooperatifi aynı havuz yapısı altında yer almıştır. Alınan UKOME kararında işleticilere 3 alternatif model geliştirilmiş, işleticilerin tamamı 3. Model üzerinde mutabık kalarak gönüllülük esası ile araçların tamamını değiştirmiş ve UKOME kararında belirlenen standartlarda araçlar ve ekipmanlarla ulaşım hizmeti vermeye başlamıştır.

6360 sayılı On Dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun kapsamında Cırtıman Mahallesi İskenderun İlçesine bağlı bir mahalle statüsü kazanmıştır. Ancak ilgili kanun üzerinden geçen 12 yıllık süre içerisinde S.S. 83 Nolu Cırtıman Kooperatifi üye ve yöneticilerinden İskenderun şehir merkezine giriş ile ilgili herhangi bir talepte bulunulmamış, araçlar alınmış olan 13.10.2011 tarih ve 212 sayılı İl Trafik Komisyonu kararı ve 17.05.2018 tarih ve 2018-137 sayılı UKOME kararı doğrultusunda faaliyetlerini sürdürmüştür.

İskenderun İlçesi, Hatay İlinin en büyük ikinci ilçesi konumunda bulunmaktadır. İlçenin çevre ilçelere oranla gelişmişlik düzeyinin yüksek olması nedeniyle Arsuz, Belen, Payas, Dört Yol ve Erzin ilçelerinde ikamet eden vatandaşların günlük ihtiyaçları ve iş gücüne katılım nedeniyle yolculukları İskenderun ilçesine doğrudur. Bu ilçelerdeki kooperatiflerin tamamının güzergahı İl Trafik Komisyon kararları ile belirlenmiş olup ilgili ilçeden İskenderun Minibüs garajına olacak şekildedir.

Yukarıdaki bilgiler ışığında, S.S. 83 Nolu Cırtıman Kooperatifi üyelerinin güzergah talebinin gerçekleştirilmesi durumunda alınan kararın emsal teşkil edeceği, Belen ilçesinde ilgili kooperatifle aynı havuz yapısı içerisinde yer alan S.S. 34 Nolu Belen Kooperatifi tarafından faaliyet gösterilmekte olan B101, B103, B104, B105, B106 ve B 107 numaralı güzergahlar için de aynı taleplerin geleceği, bu durumun kooperatifler arasında ihtilaflara neden olacağı; ayrıca 53 aracın şehir merkezine giriş çıkışının da halihazırda trafik yoğunluğu fazla olan Şehit Pamir Caddesi ve Ulucami Caddesi üzerindeki yoğunluğu daha da artıracığı ortadadır. Kaldı ki aynı havuz yapısı altında yer alan 53 aracın dışında Arsuz, Antakya, Payas, Dört Yol ve Erzin istikametinden gelen işleticilerin de benzer taleplerde bulunmaları sayının katlanarak artmasına neden olacaktır.

Bu doğrultuda, S.S. 83 Nolu Cırtıman Kooperatifi bünyesindeki araçların 13.10.2011 tarih ve 212 sayılı İl Trafik Komisyonu kararı ve 17.05.2018 tarih ve 2018-137 sayılı UKOME kararı doğrultusunda faaliyet göstermeye devam etmesi toplu ulaşım hizmetinin sağlıklı işlemesi açısından uygun olacaktır.



	NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI MADDE -9-	TARİH	SAYI
		29.04.2025	2025-111

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Hatay Büyükşehir Belediyesi tarafından toplu ulaşımın modern, erişilebilir, denetlenebilir ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşması adına yapılan çalışmalar kapsamında; Ulaşım Koordinasyon Merkezinin Ocak toplantısında alınan 29/01/2025 tarih ve 14 sayılı UKOME Kararı ile İskenderun ilçesinde; TOKİ konutları, kamu kurumları, sosyal kültürel alanlar, hastane ve otogar gibi önemli noktalara entegre olacak şekilde 5 adet toplu ulaşım güzergahı düzenlenmiştir. Oluşturulan güzergâhlarda engelli erişimine uygun, elektronik ücret toplama sistemi, kamera ve araç takip sistemlerine sahip Hatay Büyükşehir Belediyesine ait otobüslerin hizmet vermesi hususu Hatay Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.02.2025 tarih ve 55 sayılı Meclis Kararı ile oy birliği ile kabul edilmiştir.

Belediyemize ait otobüsler Mart ayı itibariyle hizmet vermeye başlamış olup; Belediyeye ait toplu taşıma hizmeti veren tüm araçlar alçak tabanlı engelli erişimine uygun, klimalı, kamera kayıt ve izleme sistemi olan, elektronik ücret toplama sistemi (HATAYKART) olan, Ücretsiz ve İndirimli Seyahat Kartları yönetmeliği kapsamındaki binişlerin olduğu modern, konforlu ve çağın gereklerine uygun araçlardır.

Belediyemize ait otobüslerin toplu taşıma hizmeti vermeye başlaması ile;

- 1-Oluşturulan 5 güzergah ile şehrin ana caddelerini ve cazibe noktalarını kapsayan bir ulaşım ağı oluşturulmuştur.
- 2-İskenderun Devlet Hastanesine şehrin farklı noktalarından tek vasıta ile ulaşım sağlanmaya başlamıştır.
- 3-İskenderun İlçesindeki kamu kurum ve kuruluşları ile sosyo-kültürel donatı alanlarına ulaşım sağlanmaya başlamıştır.
- 4-İskenderun Şehirler Arası Otobüs Terminali ile İskenderun Minibüs Garajı arasında entegrasyon sağlanmıştır.

5-Cebike Mahallesinde yapımı tamamlanmakta olan TOKİ konutlarından şehrin farklı noktalarına ulaşım hizmeti sağlanmaya başlamıştır.

6-İskenderun Devlet Hastanesi ile İskenderun Acil Durum Hastanesi arasındaki ulaşım hizmeti tek vasıta ile sağlanmaya başlamıştır.

7-Engelli, 65 yaş üstü ve dezavantajlı vatandaşlarımızın toplu taşıma hizmetine erişimi sağlanmış ve şehit yakını, gazi, engelli ve 65 yaş üstü vatandaşlarımız ücretsiz binış haklarından faydalanmaya başlamışlardır.

8-İskenderun İlçesinde yaşayan vatandaşlarımıza düzenli, çalışma programına uygun, sefer saatleri belirli olan, Hatay Kart ve kredi kartı ile ödeme imkanı sunan, modern, konforlu, klimalı, kamera ve araç takip sistemi olan güvenli bir toplu taşıma hizmeti kamu eliyle ifa edilmektedir.

9-İskenderun İlçemizde toplu taşıma hizmeti sunan Belediye otobüslerimiz yüksek kapasiteli şehir içi ulaşımında kullanılan araçlar olup; aynı zamanda EURO6 motorlu ve çevre dostu araçlardır. Belediye otobüsleri İskenderun' da hem görüntü kirliliğini hem de hava kirliliğini önlemektedir. Vatandaşlarımızdan gelen olumlu tepkiler, teşekkürler ve gelen yeni güzergah ve araç talepleri mevcuttur.

Durum böyle iken ilgi dilekçe ile Belediye Otobüslerinin esnafa zarar verdiğine ilişkin maddeler incelenmiş olup; dilekçede belirtilen hususlar;

1-İskenderun İlçesinde her kooperatifin bünyesinde Özel Halk Otobüslerinin çalıştığı belirtilmiş ise de; her güzergahta özel halk otobüsü bulunmamaktadır. İskenderun İlçesinde faaliyet gösteren 31 adet özel halk otobüsü olup; bu araçlar son derece eski, konforsuz ve hatta bazıları klimasızdır. İskenderun halk otobüsleri ücretsiz binışler ile ilgili Bakanlık ödemesi almasına rağmen ücretsiz binışler ile ilgili vatandaşa zorluk çıkarmakta ve bu nedenle çok sayıda şikayet kaydı bulunmaktadır.

2- Belediye Otobüslerinin sefer saatlerinin çok sık olduğu belirtilmekte olup; otobüslerimiz 30 Dakika (yarım saatte bir) aralıklarla çalışmaktadır. Vatandaşlarımızdan 20 dakikaya düşürülmesi ile ilgili talepler mevcuttur. Toplu taşıma hizmeti için 30 dakika sefer aralığı gayet fazladır.

3- Otobüslerin ücret tarifleri ile dilekçe sahibi kooperatiflerin ücret tarifeleri inin farklı olduğu belirtilmiş olup; Belediye Otobüslerinde elektronik ücret toplama sistemi mevcuttur. Kartlı sistem ve nakit binışlerin ücret tarifeleri farklı olup; UKOME Kurulunun belirlemiş olduğu fiyat tarifesine uygun hizmet verilmektedir. Antakya'da, Samandağ'ında, Defne'de ve Reyhanlı'da şehir içi bilet tarifi ne ise İskenderun ilçemizde de o şekilde uygulanmaktadır.

4- Otobüslerin durak harici yolcu almaması ile ilgili talebe ilişkin; tüm toplu taşıma araçlarının durak noktasında yolcu indirme ve bindirme işlemleri yapmaları aksi durumda cezai müddeiye uygulanması gerekmektedir. Ancak bilindiği üzere şehrimizde yaşanan deprem felaketi nedeniyle birçok durak ve durak noktası kullanılamaz hale gelmiş, mevcut yerleşim yerleri dışında yeni yerleşim alanları oluşmuş bu alanların tamamına durak montajı yapılamamıştır. Ayrıca Belediyemize ait otobüslerin hizmet verdiği güzergahlar üzerinde daha önce toplu taşıma hizmeti olmadığı için hiç durak olmayan caddeler de mevcuttur. Güzergahlar üzerinde belirlenen durak noktalarına durak montajı veya durak levhası montajı çalışmaları devam etmekte olup; bu süreçte yolun fiziki durumu ve trafik güvenliği uygun olan noktalarda vatandaş mağdur etmemek adına yolcu alınması işlemde kamu yararı mevcuttur.

5- Dilekçede yazan "Otobüslerin hastane önünde veya bize tahsis edilen duraklarda bekleme yapmaları" şeklindeki ifadeye ilişkin olarak, İskenderun Devlet Hastanesi civarında bulunan durak levhası ile belirlenmiş olan nokta güzergahı olan her toplu taşıma aracının kullanımına açıktır. Hatay Büyükşehir Belediyesi tarafından montajı yapılan duraklar ve durak levhaları bir zümreye tahsis edilmemiş olup; kamu malıdır.

6- Otobüslerin güzergahlarının Karaağaç mahallesinden geçmemesi talep edilmekte olup; Karaağaç mahallesi deprem sonrası yerleşimin artması ile ulaşım ihtiyacının da arttığı bir

12. 15

bölgedir. Karaağaç mahallesinde 2 ana yol üzerinde hizmet veren otobüslerimiz mevcut kooperatif ile belirli bir noktadan sonra tamamen farklı bir güzergah kullanarak hastane, sahil, otopark, modern evler vb. yerlere tek vasıta ile ulaşım hizmeti sağlamaktadır.

7- Belediyemize ait hizmet veren otobüs sayılarının düşürülmesi talebine ilişkin; vatandaşlarımız tarafından hizmet süresinin azaltılması, araç sayısının ve faaliyet alanının arttırılması ile ilgili talepler mevcuttur. Toplu taşıma hizmetinin kamu hizmeti olması sebebiyle vatandaş talepleri ve kamu yararının gözetilmesi her şeyden önemlidir.

8- Otobüslerin mevcut güzergahlarının dar olduğu ve sadece ana caddeler üzerinden hizmet vermesi talebine ilişkin olarak; otobüslerimiz belirlenen güzergahlarda yolun fiziki yapısına uygun olacak şekilde farklı tip ve uzunluklarda olup; hizmet verirken hiçbir sıkıntı yaşanmamaktadır.

9- Tüm mahallelerden gelen otobüslerin mevcut güzergahlarında trafik yoğunluğu yarattığı ve ana caddeler üzerinden hizmet vermesi talebine ilişkin olarak; Ulaşım Ana Planında belirtilen şehir merkezinde trafik yoğunluğuna neden olan bireysel araç kullanımının fazlalığı ve düşük kapasiteli minibüs tipi araçlarının sayısının fazlalığıdır. Belediyemize ait otobüsler şehir içi taşımacılıkta kullanılan yüksek kapasiteli, ayakta yolcu alabilen tipte araçlardır. İskenderun İlçesinde 5 farklı güzergahta 24 adet Belediye Otobüsü hizmet vermekte olup; ilçede ulaşım hizmeti veren araç filosunun % 90'ının 14+1 yolcu taşıma kapasiteli minibüslerden oluşmakta; küçük ve büyük otobüs sayısının ise 41'dir. Belediye otobüsleri tarafından verilen düzenli, konforlu ve kaliteli toplu taşıma hizmeti ile bireysel araç kullanımının azaltılması hedeflenmektedir. Böylece trafik yoğunluğunun da azalacağı öngörülmektedir.

10- Belediye Otobüslerimizin sadece İskenderun İlçesinde çalıştığı iddiasına ilişkin olarak; 9 adet Belediye Otobüsü 2017 yılından itibaren Antakya İlçemizde faaliyet göstermekte olup;

2025 yılı itibarıyla İskenderun İlçesi, Altınözü İlçesi, Yayladağı İlçesinde Belediyemize ait araçlar hizmet vermektedir. Belediyemize ait araçlar ile toplu taşıma hizmeti verilmesi ile ilgili çalışmalarımız devam etmekte olup; toplu taşıma hizmeti olmayan veya düzensiz olan bölgelere kamu tarafından hizmet götürülmesi kanuni bir zorunluluktur.

11- İskenderun İlçesinde yolcu olmadığı ve bu nedenle birçok minibüsün çalışmadığı belirtilmiş olup; İskenderun İlçesi depremde sonra en fazla göç alan ilçelerden biri olup; yıkım yaşanan veya yerleşimin kalmadığı mahallelerde yolcu sayısında azalış mevcutken başka mahallelerde de yolcu sayısı artmıştır. Ayrıca Belediyemize ait otobüsler yolcu sayısına bakmaksızın, kar amacı gütmeyen, ihtiyaç ve talebi karşılamaya yönelik kamu hizmeti vermektedir.

Özetle; yukarıda belirtilen hususlar doğrultusunda, Hatay Büyükşehir Belediyesi kendisine kanun ile verilen yetkiyi kullanarak; mevzuat ve kanunlara uygun şekilde, çağın gereklerine uygun, modern, düzenli, denetlenebilir, erişilebilir bir toplu taşıma hizmeti vermekte olup; Belediyeye ait otobüslerin alınmış olan UKOME Kararı ve Belediye Meclis Kararı doğrultusunda hizmet vermeye devam etmesine ve dilekçede belirtilen taleplerin reddedilmesine OY BİRLİĞİYLE karar verilmiştir.

	NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI MADDE -10-	TARİH	SAYI
		29.04.2025	2025-112

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile; İl genelinde toplu ulaşım hizmeti bulunmayan, ya da toplu ulaşım hizmetinin sağlıklı olarak verilemediği mahallelerde temel ihtiyaç olan ulaşım hizmetinin sağlanması adına UKOME Kararı ile güzergahlar ve araç sayıları belirlenmiş ve UKOME Kararı ile belirlenen güzergahlarda ve araç sayısı ile toplu taşıma hizmeti verilmesi işinin 1 yıl süre ile 3 şahıslar tarafından ifa edilmek üzere idarenin hizmet alımı yolu ile 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında ihale edilmesine ilişkin Meclis Kararı alınmıştır. Tesis

12. 19. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

edilen bu işlemler kapsamında, kırsal bölgelerde toplu taşıma hizmeti verilmesi için; İşleticilerin mevcut M plakalı ticari araçlara çalışma izin belgesi verilirken istenilen belgelerin taşıma yapacak araçlar için de ibraz edilmesi şartıyla İşleticilerin mevcut araçlarıyla çalışmalarına, aşağıda ki tabloda belirtilen plakalara, ihale kapsamında çalışacağı güzergahların yazılı olduğu geçici çalışma izin belgesinin düzenlenmesine **OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.

| S.N. | ANTAKYA HİZMET ALIM ARAÇLARI | S.N. | REYHANLI-KUMLU HİZMET ALIM ARAÇLARI |
|------|------------------------------|------|-------------------------------------|
| 1 | 31 HO 1079 | 1 | 31 AVL 326 |
| 2 | 31 HO 1080 | 2 | 31 ALZ 170 |
| 3 | 31 HO 1081 | 3 | 31 AVV 754 |
| 4 | 31 HO 1082 | 4 | 31 AVV 756 |
| 5 | 31 AKA 648 | 5 | 31 AVV 501 |
| 6 | 34 KFR 803 | 6 | 31 AVV 506 |
| 7 | 31 AVJ 483 | 7 | 31 ARY 227 |
| 8 | 31 AUD 113 | 8 | 31 AVU 666 |
| 9 | 06 FAF 536 | 9 | 31 AVZ 040 |
| 10 | 31 M 5227 | 10 | 31 AVZ 113 |
| 11 | 31 M 5264 | | |
| 12 | 31 M 5176 | | |
| 13 | 31 M 5410 | | |
| 14 | 31 M 5173 | | |
| 15 | 31 M 5135 | | |
| 16 | 31 S 0854 | | |
| 17 | 31 S 0233 | | |

| | | | |
|---|--|------------|----------|
|  | NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -11- | TARİH | SAYI |
| | | 29.04.2025 | 2025-113 |

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Toplu Taşıma hizmetinin bir kamu hizmeti olması, ulaşım hizmetinin yol, su, elektrik gibi 1. Derece önemli bir kamu hizmeti olması sebebiyle sürekli, sürdürülebilir ve düzenli olması son derece önemlidir. Toplu taşıma işleticilerinin çalışmaması yada düzensiz çalışması sonucu bu işleticilerin faaliyet alanı olan bölgelerde toplu taşıma hizmetinin düzenli olmadığı, yetersiz olduğu yada araç çalışmadığına ilişkin şikayetler gelmekte olup; bu sorunların çözümü için Belediyemizin işlem tesis etmesi gerekmektedir.

Toplu taşıma aracı işleticisi olup; aracını herhangi bir mazereti olmadan güzergahtan çeken ve toplu taşıma hizmetini aksatan işleticiler için (hastalık, ölüm, vb durumlar dışında) bu işleticilere,

- İlk uyarı yapılması ve destek ödemelerinden %25 kesinti yapılması,
- Durumun devam etmesi durumunda ikinci uyarı yapılması ve destek ödemelerinden %50 kesinti yapılması,
- Durumun devam etmesi durumunda üçüncü uyarının yapılması ve destek ödemesinin tamamen kesilmesi,

• Üçüncü uyarı yapıldıktan sonra hala değişiklik yoksa toplu ulaşım hizmetlerinin sürdürülebilirliğinin önemi göz önünde bulundurularak çalışma izin belgesinin UKOME Kararı ile iptal edilmesine ilişkin işlemlerin başlatılması,

Yukarıda belirtilen bahse konu taleplerin, **3 ay süre içerisinde yeniden değerlendirilmek üzere Alt Komisyona gönderilmesine OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.

| | | | |
|---|--|--------------|-------------|
|  | NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -12- | TARİH | SAYI |
| | | 29.04.2025 | 2025-114 |

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Defne İlçesi, Harbiye Bölgesinde ulaşım hizmeti verilen güzergahların, Defne Devlet Hastanesine hizmet verecek şekilde düzenlenmesine OY BİRLİĞİYLE karar verilmiştir.

RAPOR

Rapor Tarihi : 16.04.2025
Rapor Konusu : Güzergâh Düzenlemesi
İlgi Dilekçe : S.S. Harbiye Defne Yolcu Taşıma ve İşletme Koop. 19.02.2025 tarihli dilekçesi.
Dilekçe İçeriği : İlgi sayılı dilekçede Defne İlçesi Harbiye Bölgesinde ulaşım hizmeti verilen güzergâhların Defne Devlet Hastanesine hizmet verecek şekilde düzenlenmesi talep edilmektedir.

MEVCUT DURUM

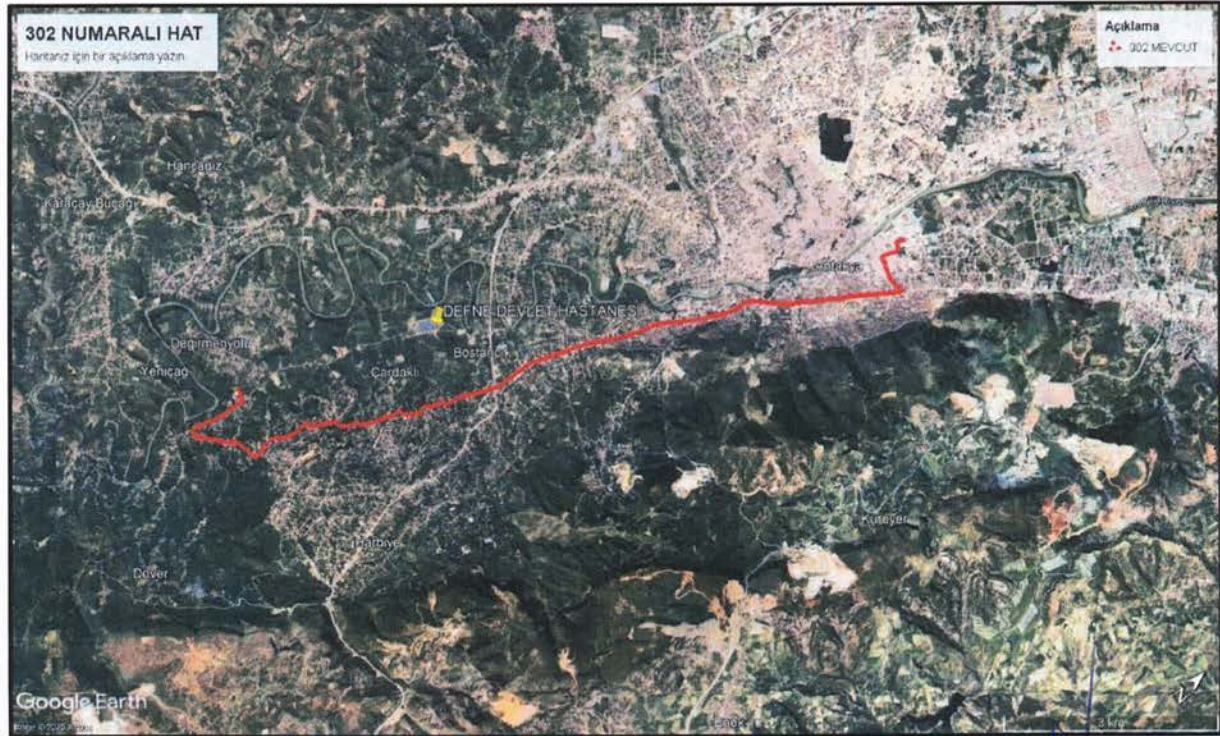
Mevcut durumda Defne İlçesi Harbiye bölgesinde belediye denetimli özel halk otobüsü olarak faaliyet gösteren S.S. Harbiye Defne ve S.S. Defne Antakya Kooperatifi bulunmaktadır. İlimizde yaşanan deprem nedeniyle ilgili kooperatifler 301, 302, 305 ve 306 numaralı hatlarda faaliyetlerini sürdürmektedir. İlgili güzergâhlar bu şekildedir:

(Handwritten signatures and notes in blue ink, including "Güç W a" and "uy")

301 numaralı güzergâh:



302 numaralı güzergâh:



Handwritten blue ink signatures and initials on the right side of the page, including a large 'U' and 'P' at the top, and several other signatures below.

Handwritten blue ink signatures and initials at the bottom of the page, including 'U2.', 'G.S. N', and various other signatures.

TALEP

İlgi sayılı dilekçede Defne İlçesi Harbiye Bölgesinde ulaşım hizmeti verilen güzergâhların Defne Devlet Hastanesine hizmet verecek şekilde düzenlenmesi talep edilmektedir.

DEĞERLENDİRME

İlimizde yaşanan depremin ardından kentin yeniden inşa çalışmaları kapsamında 60 günlük süre içerisinde yapımı tamamlanarak faaliyete başlayan Defne Devlet Hastanesine çevre mahallelerden ulaşım ihtiyacı ortaya çıkmıştır.

Burada oluşan ulaşım ihtiyacının karşılanması adına bölgede faaliyet gösteren belediye denetimli özel halk otobüsleri tarafından kullanılmakta olan güzergâhların Defne Devlet Hastanesine hizmet verecek şekilde düzenlenmesi gerekmektedir.

S.S. Harbiye Defne ve S.S. Defne Antakya Kooperatifi tarafından 301, 302, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311 ve 312 numaralı hatlarla faaliyet göstermekte olduğu bilinmektedir. Ancak yaşanan depremin ardından ilgili kooperatifler tarafından 301, 302, 305 ve 306 numaralı hatlarda toplu ulaşım hizmeti aktif olarak verilmektedir. Bu kapsamda ilgili kooperatifler tarafından ulaşım hizmeti verilmekte olan güzergâhların aşağıda belirtilen şekilde düzenlenmesi toplu ulaşım açısından uygun olacaktır.

ÖNERİ GÜZERGÂHLAR

İlgili güzergâhların başlangıç ve bitiş noktaları değişmemek üzere Sinanlı kavşağından Defne Devlet Hastanesine uzatılması, araçların hem gidiş hem de dönüş istikametinde hastaneye giriş çıkış yapması planlanmaktadır. Bu doğrultuda öneri güzergâhlar bu şekildedir:

301 - Yukarı Harbiye – Antakya: Harbiye Mahallesi-İstanbullu Caddesi-Yedi Sultan Caddesi- Baraj Caddesi-Hidro Caddesi-Ürgen Caddesi-Atatürk Bulvarı - Laskiye Caddesi- Harbiye Caddesi-Kurtuluş Caddesi -Yavuz Sultan Selim Caddesi-Şehit Osman Durmaz Caddesi- 114. Sk.-105.Sk-Ziyaretin önünden geri dönüş (Gidiş ve Dönüş aynı)

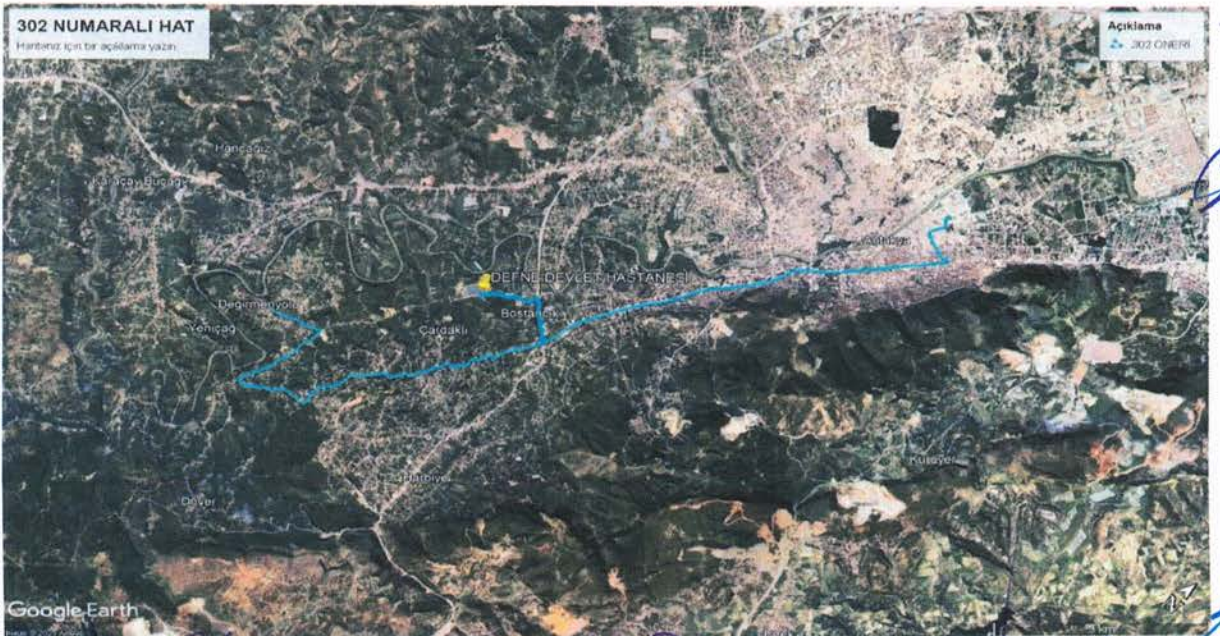


301 numaralı güzergâh:



302 - Gümüşgöze – Antakya: Değirmenyolu Mahallesi-Yeşilpınar Mahallesi-22. Sokak-Atatürk Caddesi-Yeşilyurt Caddesi-Gümüşgöze Mahallesi-Atatürk Caddesi-Sinanlı Caddesi-Lazkiye Caddesi- Harbiye Caddesi-Kurtuluş Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi-Şehit Osman Durmaz Caddesi-114. Sk.-105.Sk-Ziyaretin önünden geri dönüş (Gidiş ve Dönüş aynı)

302 numaralı güzergâh:



305 - Döver – Antakya: Döver Mahallesinden hareketle-Yayladağı yol ayrımından sola dönerek Atatürk Bulvarı – Çevreyolu Cad. – Defne Devlet Hastanesi - Harbiye Caddesi-Kurtuluş Caddesi –Yavuz sultan Selim caddesi-Şehit Osman Durmaz Caddesi-114. Sk-105. Sk ziyaret önünden dönüş (Gidiş ve Dönüş aynı)

305 numaralı güzergâh:



306 - Sinanlı – Balıklıdere – Bahçeköy – Antakya: Karşıyaka Mahallesi - Sinanlı Mahallesi-Sinanlı Sokak- Balıklıdere Mahallesi-Cumhuriyet Caddesi-Yeşilyurt Caddesi-Gümüşgöze Mahallesi- Atatürk Caddesi-Caddesi-Sinanlı Caddesi-Lazkiye Caddesi- Harbiye Caddesi-Kurtuluş Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi-Şehit Osman Durmaz Caddesi-114. Sk.-105.Sk- Ziyaretin önünden geri dönüş (Gidiş ve Dönüş aynı) (2018-158 sayılı UKOME kararına göre saat 07:00 – 12:00 – 17:45 te araçlar Karşıyaka mahallesinden hareket edecektir. Diğer saatlerde Sinanlı Mahallesinden hareket edecektir.)

306 numaralı güzergâh:



Handwritten notes and signatures in blue ink, including the word "Gözetim" and various initials and marks.



NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -13-

TARİH

29.04.2025

SAYI

2025-115

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğünün yazısı ile;

1- S.S.14 Nolu Erzin Mot.Taş.Kooperatifi üyesi **Muharrem KESKİN** () adına kayıtlı 31 M 3075 sayılı ticari plakalı aracı ile Erzin-Osmaniye arasında ticari yolcu taşımacılığı yapabilmek için D4 Yetki Belgesi uygunluk yazısı verilmesi talep ettiğini belirtmiştir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 7.maddesinin 1.fıkrasında: “Bu Yönetmeliğe göre düzenlenecek D4 yetki belgeleri; bu Yönetmeliğin getirdiği sorumluluk, yükümlülük ve yetki belgesi alma zorunluluğu dikkate alınarak Bakanlığın, seyahatin başladığı ve seyahatin bittiği illerde taşınacak yolcu bakımından arz/talep dengesi ile kullanılacak güzergâh ve kalkış/varış noktaları ile o ildeki mevcut diğer taşımacıların trafik bakımından taşıma düzenini etkilemeyeceğine dair alacağı karara istinaden düzenlenir. Bu maddenin uygulanmasına ilişkin hususlar Bakanlıkça düzenlenir.” hükmüne istinaden Hatay Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezinin (UKOME) 29.11.2023 tarih ve 2023/208 sayılı kararı ile S.S.14 Nolu Erzin Mot. Taş. Kooperatifinin 83 üyesi içerisinde aktif olarak çalışmakta olan üyelerine ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapabilmesi için D4 Yetki Belgesi Uygunluk kararı verilmiştir.

S.S.14 Nolu Erzin Mot. Taş. Kooperatifinin 83 üyesi içerisinde aktif olarak çalışmakta olan **Muharrem KESKİN** () 31 M 3075 sayılı ticari plakalı hattı ile Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 7.maddesinin 1.fıkrasında belirtilen hükme istinaden ve 23.10.2019 tarih ve 2019-299 sayılı UKOME Kurul kararında belirtilen ana ve ara duraklara riayet etmesi kaydıyla mezkur şahsın **31 M 3075 plakalı, 2014 model Mercedes – Benz Marka, 14 koltuk kapasiteli ticari aracı ile Erzin-Osmaniye arasında ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapabilmesi adına D4 Yetki Belgesi alabilmesi için uygunluk yazısı verilmesine OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.

2- S.S.14 Nolu Erzin Mot.Taş.Kooperatifi üyesi **Mustafa BAYAT** () adına kayıtlı 31 M 3062 sayılı ticari plakalı aracı ile Erzin-Osmaniye arasında ticari yolcu taşımacılığı yapabilmek için D4 Yetki Belgesi uygunluk yazısı verilmesi talep ettiğini belirtmiştir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 7.maddesinin 1.fıkrasında: “Bu Yönetmeliğe göre düzenlenecek D4 yetki belgeleri; bu Yönetmeliğin getirdiği sorumluluk, yükümlülük ve yetki belgesi alma zorunluluğu dikkate alınarak Bakanlığın, seyahatin başladığı ve seyahatin bittiği illerde taşınacak yolcu bakımından arz/talep dengesi ile kullanılacak güzergâh ve kalkış/varış noktaları ile o ildeki mevcut diğer taşımacıların trafik bakımından taşıma düzenini etkilemeyeceğine dair alacağı karara istinaden düzenlenir. Bu maddenin uygulanmasına ilişkin hususlar Bakanlıkça düzenlenir.” hükmüne istinaden Hatay Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezinin (UKOME) 29.11.2023 tarih ve 2023/208 sayılı kararı ile S.S.14 Nolu Erzin Mot. Taş. Kooperatifinin 83 üyesi içerisinde aktif olarak çalışmakta olan üyelerine ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapabilmesi için D4 Yetki Belgesi Uygunluk kararı verilmiştir.

S.S.14 Nolu Erzin Mot. Taş. Kooperatifinin 83 üyesi içerisinde aktif olarak çalışmakta olan **Mustafa BAYAT** () 31 M 3062 sayılı ticari plakalı hattı ile Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 7.maddesinin 1.fıkrasında belirtilen hükme istinaden ve 23.10.2019 tarih ve 2019-299 sayılı UKOME Kurul kararında belirtilen ana ve ara duraklara riayet etmesi kaydıyla mezkur şahsın **31 M 3062 plakalı, 2017 model Mercedes-Benz Marka, 17 koltuk kapasiteli ticari aracı ile Erzin-Osmaniye arasında ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapabilmesi adına D4 Yetki Belgesi alabilmesi için uygunluk yazısı verilmesine OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.

| NO | İLÇE | ANA DURAK | ARA DURAK |
|----|------------|---|--------------------------------|
| 1 | İSKENDERUN | İskenderun Minibüs Garajı
Kalkış Noktası | Denizciler Durağı |
| | | | Sarıseki Durağı |
| | | | Karayılan Durağı |
| 2 | PAYAS | 16 Nolu Payas Kooperatifi
Kalkış Noktası | MMK Durağı |
| 3 | DÖRTYOL | Dört Yol minibüs Garajı | Dört Yol Minibüs Durağı |
| | | | Dört Yol Otogar Durağı |
| | | | Yeşilköy Durağı |
| | | | Delta Durağı |
| | | | Yeniyurt Durağı |
| | | | İcadiye Durağı |
| 4 | ERZİN | 14 Nolu Erzin Kooperatifi
Kalkış Noktası | Kuzuculu Durağı |
| | | | Hasan Güven Caddesi
Durağı |
| | | | Hanifi Soylu Bulvarı
Durağı |
| | | | Gökçe Petrol Durağı |
| | | | Yeşiltepe Durağı |
| | | | Yoncadüzü Durağı |
| | | | Gökdere Durağı |
| | | | Cezaevi Durağı |
| | | | Domates Durağı |
| 5 | BELEN | Topboğazı Durağı | Hastane Durağı |
| | | | Belen Durağı |
| 6 | KIRIKHAN | Kırıkhan Otogarı | |
| 7 | HASSA | Hassa Durağı | Akbez Durağı |
| | | | Aktepe Durağı |

|  | NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -14- | TARİH | SAYI |
|---|--|------------|----------|
| | | 29.04.2025 | 2025-116 |

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile, İskenderun İlçesinde toplu ulaşım hizmeti veren S.S. 193 Nolu Esentepe Kooperatifi güzergahının, İskenderun Acil Durum Hastanesi ve Cebike TOKİ konutlarına uzatılması talebi değerlendirilmiş olup; **aşağıda sunulan gerekçeli rapor doğrultusunda talebin reddine OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.

RAPOR

Rapor Tarihi : 16.04.2025
Rapor Konusu : Güzergâh Düzenlemesi
İlgi Dilekçe : S.S. 193 Nolu Esentepe Koop. 11.04.2025 tarihli dilekçesi.
Dilekçe İçeriği : İlgi sayılı dilekçede İskenderun İlçe Merkezi ile Esentepe Mahallesi arasında ulaşım hizmeti verilen güzergâhın İskenderun Acil Durum Hastanesi ve Cebike TOKİ konutlarına uzatılması talep edilmektedir.

MEVCUT DURUM

S.S. 193 Nolu Esentepe Kooperatifinin Mevcut Güzergâhı

Mevcut durumda S.S. 193 Nolu Esentepe Kooperatifine bağlı araçlar 26.02.2025 tarih ve 2025-46 sayılı UKOME kararı ile düzenlenen güzergahta faaliyetlerini sürdürmektedir. Bu güzergahta 38 adet minibüs ve 3 adet otobüs olmak üzere toplam 41 araç faaliyet göstermektedir. Bahse konu güzergâh bu şekildedir:

Esentepe-İskenderun güzergâhı:



Gidiş: 389/1 Sk. 343 Sk. Şht Emrullah Yazıcı Cad. 352 Sk 351 Sk. kesişiminden U dönüşü ile Şht Savcı Mehmet Türkseven Cad. Pınarbaşı Cad. Ulucami Cad. Atatürk Blv. Tayfur sökmen Blv. 115 Sk. İskenderun minibüs garajı

Dönüş: İskenderun minibüs garajından hareketle 115 Sk. Tayfur sökmen Blv. Atatürk Blv. Şehit Pamir Cad. Prof Muammer Aksoy Cad. 277 Sk üzerinden geliş güzergâhını takip edecektir.

İskenderun Acil Durum Hastanesine Ulaşım

İskenderun İlçesi Cebike Mahallesiinde hizmet vermekte olan İskenderun Acil Durum Hastanesine hâlihazırda Belediyemize ait 8 otobüsle İ102 ve İ103 numaralı hatlarda toplu ulaşım hizmeti verilmektedir.



Talepte bahse konu Esentepe Mahallesi ile İskenderun Acil Durum Hastanesi arasındaki ulaşım yine belediyemize ait otobüsler tarafından İ102 numaralı hatla sağlanmaktadır.

Belediyemize ait otobüslerin yanı sıra bölgede S.S. 51 Nolu Sanayi Gültepe Kooperatifi tarafından 23 minibüs ve 3 otobüsle İskenderun Acil Durum Hastanesine ulaşım sağlanmaktadır.



Cebike TOKİ Konutlarına (Afet Konutları) Ulaşım

İskenderun İlçesi Cebike Mahallesinde yapımı tamamlanan ve imalatları devam eden afet konutlarına hâlihazırda Belediyemize ait 8 otobüsle İ102 ve İ103 numaralı hatlarda toplu ulaşım hizmeti verilmektedir.





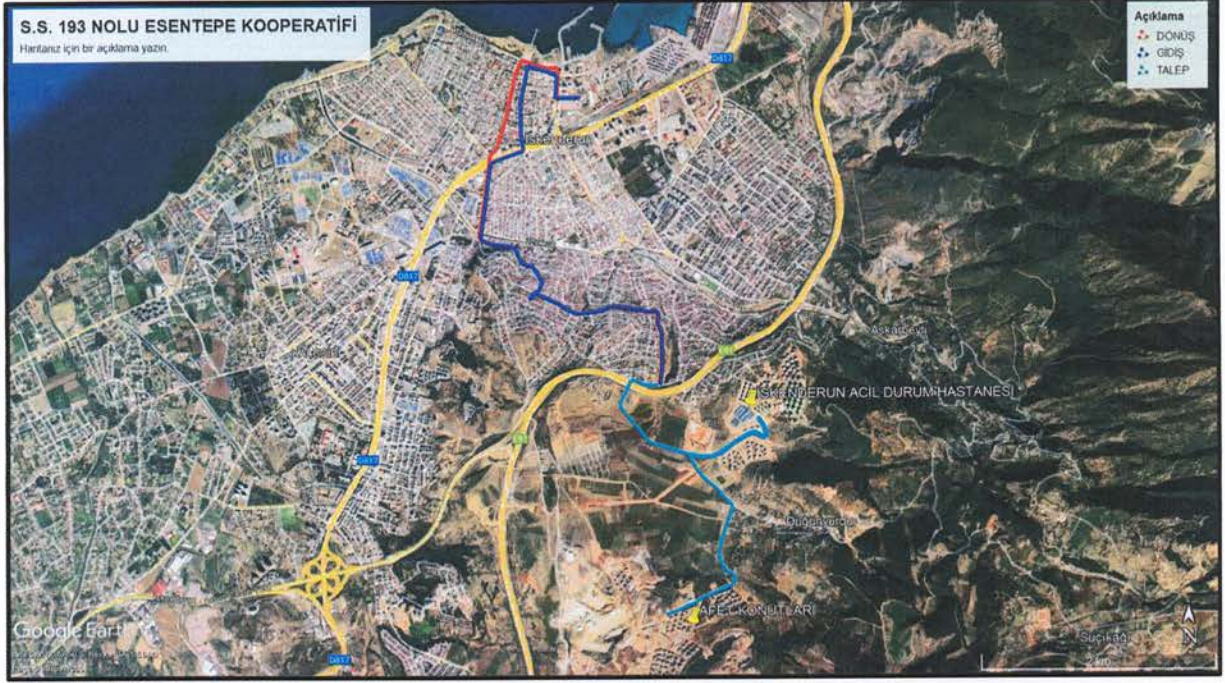
Talepte bahse konu Esentepe Mahallesi ile afet konutları arasındaki ulaşım yine belediyemize ait otobüsler tarafından İ102 numaralı hatla sağlanmaktadır.

Belediyemize ait otobüslerin yanı sıra bölgede S.S. 62 Nolu Çankaya Kooperatifi tarafından 34 minibüs ve 3 otobüsle İskenderun afet konutlarına ulaşım sağlanmaktadır.



TALEP

İlgi sayılı dilekçede İskenderun İlçe Merkezi ile Esentepe Mahallesi arasında ulaşım hizmeti verilen güzergâhın İskenderun Acil Durum Hastanesi ve Cebike TOKİ konutlarına uzatılması talep edilmektedir.



DEĞERLENDİRME

- S.S. 193 Nolu Esentepe Kooperatifi güzergâhı İskenderun Belediyesi tarafından belirlenmiş ve İl Trafik Komisyonu tarafından onaylanmıştır. Buna göre ilgili kooperatifi'nin güzergâhı Esentepe Mahallesi ile İskenderun Minibüs Garajı arasındadır.
- Daha önce belirlenmiş olan güzergâhın son bulduğu 343 sokak üzerindeki trafik yoğunluğunun fazla olması nedeniyle UKOME tarafından 26.02.2025 tarih ve 2025-46 sayılı kararla son durak noktası 389/1 Sk. Olarak düzenlenmiştir.
- S.S. 193 Nolu Esentepe Kooperatifi güzergâhı gidiş dönüş toplam uzunluğu: 11,2 km.dir.
- Kooperatifi'nin talep etmiş olduğu güzergâhın gidiş dönüş toplam uzunluğu: 11 km.dir.
- İskenderun Acil Durum hastanesi ile ilgili kooperatifi'nin faaliyet göstermekte olduğu Esentepe Mahallesi arasındaki ulaşım hizmeti Hatay Büyükşehir Belediyesi araçları ile sağlanmaktadır.
- Cebike TOKİ Konutları (Afet Konutları) ile ilgili kooperatifi'nin faaliyet göstermekte olduğu Esentepe Mahallesi arasındaki ulaşım hizmeti Hatay Büyükşehir Belediyesi araçları ile sağlanmaktadır.
- İskenderun Acil Durum hastanesi ile Cebike TOKİ Konutlarının (Afet Konutları) İlçe Merkezi ile olan ulaşım bağlantısı Hatay Büyükşehir Belediyesi araçlarının yanı sıra bölgede faaliyet gösteren S.S. 51 Nolu Sanayi Gültepe Kooperatifi ve S.S. 62 Nolu Çankaya Kooperatifi tarafından sağlanmaktadır.

5216 sayılı kanunun 7. Maddesine göre toplu ulaşım araçlarının güzergâhlarını, sayılarını, özelliklerini vb. belirleme yetkisi büyükşehir belediyesi yetki ve sorumluluğundadır. Büyükşehir Belediyesi bu yetkisini UKOME eliyle kullanır. Kanunen bir bölgede toplu ulaşım hizmeti verilmesi için buradaki ulaşım ihtiyacının tespiti gerekmektedir. Daha sonra bölgede ulaşım ihtiyacının tespit edilmesi durumunda UKOME tarafından güzergâh, araç sayısı, araç özellikleri, ücret tarifesı ve sefer sıklığı belirlenir. Akabinde Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından buradaki ulaşım ihtiyacının nasıl karşılanacağı noktasında karar alınır. Buradaki ulaşım ihtiyacı Belediye Meclisi tarafından alınan karar doğrultusunda ya Belediye araçları ile karşılanır ya da 2886 sayılı kanun kapsamında 3. Kişilere ihale yoluyla gördürülür.

Yukarıdaki bilgiler ışığında bahse konu kooperatifin güzergâhının uzatılması talebiyle ilgili:

- İskenderun Acil Durum Hastanesi-Esentepe Mahallesi hattında ulaşım ihtiyacı bulunmamaktadır.
- Cebike TOKİ Konutları-Esentepe Mahallesi hattında ulaşım ihtiyacı bulunmamaktadır.
- Mevcut durumda kooperatifin güzergâhı 11,2 km. iken talep edilen değişiklikle 22,2 km. ye uzayacaktır. Bu durum ilgili kooperatifin güzergâhının iki katına çıkmasına neden olacaktır.
- Talep edilen güzergahta Belediye araçları, S.S. 51 Nolu Sanayi Gültepe Kooperatifi ve S.S. 62 Nolu Çankaya Kooperatifi ile kesişme durumu ortaya çıkacaktır. Bu durum kooperatifler arasında olumsuz durumların yaşanmasına sebebiyet verecektir.
- Esentepe Mahallesinden Gültepe ve Cebike Mahallesine güzergah uzatımı S.S. 193 Nolu Esentepe Kooperatifinin haksız kazanç sağlamasına sebebiyet verecektir.
- Talep edilen bölgede Belediyemize ait araçlar Ücretsiz ve İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliği kapsamında ücretsiz biniş hakkına sahip olan vatandaşlar dâhil olmak üzere tüm vatandaşlara elektronik ücret toplama sistemi ile kamera ve araç takip sistemine sahip tam alçak tabanlı araçlarla hizmet vermektedir. Kooperatif bünyesindeki araçların tamamı minibüs statüsünde, engelli erişimine uygun olmayan, kamera, elektronik ücret toplama sistemi ile kamera ve araç takip sistemlerine sahip olmayan araçlardır. Bahse konu minibüslerle burada ikamet eden vatandaşların modern çağa uygun ulaşım hizmeti sağlamaları mümkün değildir.
- Talep edilen bölgelerde ulaşım ihtiyacının bulunmaması, bölgede faaliyet gösteren Hatay Büyükşehir Belediyesi araçları, S.S. 51 Nolu Sanayi Gültepe Kooperatifi ve S.S. 62 Nolu Çankaya Kooperatifi ile haksız rekabete sebebiyet vereceği ve haksız kazanç yaratacağından bahse konu güzergâh talebinin uygun olmadığı görüş ve kanaatine varılmıştır.

| | | | |
|---|--|--------------|-------------|
|  | NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -15- | TARİH | SAYI |
| | | 29.04.2025 | 2025-117 |

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile, İskenderun ilçesi, Gürsel Mahallesi, Eyüp Sultan Caddesi üzerinde yer alan Adliye Taksi Durağının, bölgede yapılmakta olan yol genişletme çalışması sebebiyle, Adliye Taksi Durağının, aşağıda belirtilen krokide gösterilen noktaya taşınmasına OY BİRLİĞİYLE karar verilmiştir.

İSKENDERUN İLÇESİ EYÜP SULTAN CADDESİ ADLIYE TAKSİ DURAKLAMA ALANI



MEVCUT DURUM



UYDU GÖRÜNTÜSÜ



| NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -16- | TARİH | SAYI |
|--|------------|----------|
| | 29.04.2025 | 2025-118 |

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Hatay İli, Arsuz İlçesi, Çetillik Mahallesi, 877 ada 2 nolu parsel üzerine Alparslan İnşaat (Sevcan AVCIOĞLU) tarafından yapılması planlanan ticaret+konut tesisi için 'Geçiş Yolu İzin Belgesi' düzenlenmesi talep edilmiş olup Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü 27.03.2025 tarih ve E.21301133- 175.09/1780416 sayılı yazısında söz konusu tesisi değerlendirildiğinde;

“2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 17. Ve 18. Maddelerine dayanarak hazırlanan ‘Karayolları Kenarlarına Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik’ kapsamında yazımız ekinde gönderilen **imar planına ve vaziyet planına uyulması, KGM kamulaştırma sınırına 5 metre mesafede olması, karayolu üzerinden araç/taşıt giriş-çıkışı yapılmaması şartıyla** geçiş yolu izin belgesi düzenlenmesinde kuruluşumuzca herhangi bir sakınca bulunmamaktadır.” Görüşü vermiştir.

İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı ise 18.04.2025 tarih ve E.70052961-115-2025-8159 sayılı yazısında Karayolları 5. Bölge Müdürlüğünün söz konusu yazısı ekinde bulunan **vaziyet planı ile imar planında belirtilen hususlara uyulması, parsele araç/taşıt giriş-çıkışı yapılmaması kaydı** ile geçiş yolu izin belgesi düzenlenmesinde herhangi bir sakınca bulunmamaktadır.” Görüşü vermiştir.

Bu kapsamda **Hatay İli, Arsuz İlçesi, Çetillik Mahallesi, 877 ada 2 nolu parsel üzerine Alparslan İnşaat (Sevcan AVCIOĞLU) tarafından yapılması planlanan Ticaret+Konut tesisi için ‘Geçiş Yolu İzin Belgesi’ düzenlenmesine OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.



| | | | |
|---|--|------------|----------|
|  | NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -17- | TARİH | SAYI |
| | | 29.04.2025 | 2025-119 |

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğünün yazısı ile, Hatay İli, Arsuz İlçesi, Akçalı Mahallesi, 1588 ada 21 nolu parsel üzerine **Sem BÜYÜKTEPE** tarafından yapılması planlanan konut+işyeri tesisi için ‘Geçiş Yolu İzin Belgesi’ düzenlenmesi talep edilmiş olup Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü 27.03.2025 tarih ve E.21301133-175.09/1780809 sayılı yazısında söz konusu tesisi değerlendirdiğinde; “2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 17. Ve 18. Maddelerine dayanarak hazırlanan ‘Karayolları Kenarlarına Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik’ kapsamında yazımız ekinde gönderilen **imar planına ve vaziyet planına uyulması, KGM kamulaştırma sınırına 5 metre mesafede olması, karayolu üzerinden araç/taşıt giriş-çıkışı yapılmaması şartıyla** geçiş yolu izin belgesi düzenlenmesinde kuruluşumuzca herhangi bir sakınca bulunmamaktadır.” Görüşü vermiştir.

İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı ise 18.04.2025 tarih ve E.70052961-115-2025-8158 sayılı yazısında Karayolları 5. Bölge Müdürlüğünün söz konusu yazısı ekinde bulunan **vaziyet planı ile imar planında belirtilen hususlara uyulması, parsele araç/taşıt giriş-çıkışı yapılmaması kaydı ile yaya girişi için geçiş yolu izin belgesi düzenlenmesinde herhangi bir sakınca bulunmamaktadır.** Görüşü vermiştir.

Bu kapsamda, **Hatay İli, Arsuz İlçesi, Akçalı Mahallesi, 1588 ada 21 nolu parsel üzerine Sem BÜYÜKTEPE tarafından yapılması planlanan konut-işyeri tesisi için 'Geçiş Yolu İzin Belgesi' düzenlenmesine OY BİRLİĞİYLE karar verilmiştir.**



| | | | |
|---|--|--------------|-------------|
|  | NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -18- | TARİH | SAYI |
| | | 29.04.2025 | 2025-120 |

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Trafik ve Akıllı Ulaşım Sistemleri Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Belediyemiz Ulaşım Dairesi Başkanlığı teknik personeli tarafından yapılan denetimlerde, Arsuz ilçesi, şehir merkezinde trafik düzeninin ve güvenliğinin sağlanması amacıyla ağır tonajlı araçların geçişinin yasaklanmasının uygun olduğu tespit edilmiş olup, bu sebeple Cumhuriyet Caddesi ile Çetillik Mahalle Yolu kesişiminden Cumhuriyet Caddesi devamında İskender Sayek Caddesini takiben İskenderun-Arsuz-Samandağ Yolunda Arsuz Devlet Hastanesi Kavşağına kadar olan güzergahtan ağır tonajlı araçların geçişine yasaklanmasının, **15 Haziran 2025 tarihi itibariyle geçerli olacak şekilde uygulanmasına OY BİRLİĞİYLE karar verilmiştir.**



|  | NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -19- | TARİH | SAYI |
|---|--|------------|----------|
| | | 29.04.2025 | 2025-121 |

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Arsuz İlçesine bağlı mahallelerden, İskenderun İlçesine taşımacılık yapan kooperatiflerin yolcu indirme - bindirme işlemleri ile ilgili; İskenderun İlçe sınırları içerisinde toplu taşıma faaliyeti gösteren işleticilerden, yolcu indirme - bindirme işlemlerine sınırlama getirilmesine ilişkin talep ile ilgili gerekli inceleme ve değerlendirme yapılmış olup, **Arsuz İlçesine bağlı mahallelerden İskenderun İlçesine taşımacılık yapan kooperatiflerin yolcu indirme - bindirme işinin aşağıdaki teknik rapor doğrultusunda uygulanmasına OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.

(Handwritten signatures and initials in blue ink)



HATAY BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Ulaşım Dairesi Başkanlığı

Arsuz İlçesi Bağlı Mahallelerden İskenderun İlçesine Taşımacılık Yapan Kooperatiflerin Yolcu İndirme Bindirme Durumuna İlişkin Rapor

ARSUZ İLÇESİNE BAĞLI MAHALLELERDEN İSKENDERUN İLÇESİNE TAŞIMACILIK YAPAN KOOPERATİFLERİN YOLCU İNDİRME BİNDİRME DURUMUNA İLİŞKİN RAPOR

1- ArsuZ İlçesi Mahalle ve Nüfus Durumu

Arsuz İlçesi 12 Kasım 2012'de 6360 sayılı Kanun ile İskenderun'a bağlı bir belde iken ilçe olmuştur. ArsuZ İlçesi 38 mahalleden oluşan ve dağınık yerleşimin olduğu bir ilçedir. İlçedeki çoğu mahallede deniz kenarında yazlık yerleşim yeri olarak kullanılan siteler, iç kısımlarda ise eski köy statülü mahalleler mevcuttur.

Arsuz 2024 ilçe toplam nüfusu 109.550 olup; 06.02.2023 tarihinde yaşanan felaket ile birlikte Antakya, Defne, Samandağ ve Kırıkhan ilçelerimizde ikamet eden vatandaşlarımızın bir kısmının bu ilçeye göç etmiştir. ArsuZ İlçesinde kayıtlı nüfus haricinde mevcutta ikamet edilen ilçede hak sahipliği iptal olur korkusu ile ikametgahını ArsuZ İlçesine almadan 2. Konut durumundaki yazlık evlerinde yaşayan çok sayıda vatandaş mevcuttur. ArsuZ İlçesine bağlı Karaağaç ve Nardüzü Mahalleleri de İskenderun İlçesine yakınlığı ve yıkımların daha az olduğu mahallelerden oldukları için deprem sonrası yerleşim en çok arttığı mahallelerdir.

2- ArsuZ İlçesinde Toplu Taşıma Faaliyeti Gösteren İşleticilerin Durumu

Arsuz İlçesinde toplam 18 adet toplu taşıma kooperatifi mevcuttur. (S.S. 26 Nolu Karaağaç, M.T.K., S.S. 56 Nolu Öz ArsuZ M.T.K., S.S. 67 Nolu Nardüzü M.T.K., S.S. 72 Nolu Madenli M.T.K., S.S. 84 Nolu Karahüseyinli M.T.K., S.S. 85 Nolu Has ArsuZ Gözcüler M.T.K., S.S. 86 Nolu Pirinçlik Helvalı M.T.K., S.S. 100 Nolu Üçgüllük M.T.K., S.S. 113 Nolu Yeni ArsuZ Konacık Işıklı M.T.K., S.S. 132 Nolu Akçalı Beyköy M.T.K., S.S. 153 Nolu Cezaevi Akkent Arpadereesi M.T.K., S.S. 157 Nolu ArsuZ Konacık M.T.K., S.S. 164 Nolu Şampiyon Haymaseki M.T.K., S.S. 166 Nolu Büyükdere M.T.K., S.S. 167 Nolu Öz Haymaseki M.T.K., S.S. 189 Nolu ArsuZ Hüyük M.T.K., S.S. 195 Nolu Gökmevdan M.T.K. ve Çengen M.T.K.)

Arsuz İlçesinde toplu taşıma faaliyeti gösteren işleticiler İl Trafik Komisyon Kararı olan ve bu karar kapsamındaki taşımacılık izinleri verilen işleticilerdir. Bilindiği üzere Büyükşehir Belediyesinin kurulması ile İl Trafik Komisyonu yetkileri Ulaşım Koordinasyon Merkezine devredilmiştir. Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliğinin d bendi kapsamında 'Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergahlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle' denilerek görev ve yetki UKOME'ye verilmiştir. UKOME Kurulu mevzuat çerçevesinde İl Trafik Komisyon Kararları ile taşımacılık izni verilmiş olan işleticilerin faaliyet göstermesine izin vermekle birlikte değişen ve gelişen şehrin ve ulaşım sisteminin gereklerine, yolculuk ihtiyaçlarına, vatandaş taleplerine ve en önemli kamu yararına uygun şekilde düzenlemeler yapmak ve uygulamakla yükümlüdür. İl Trafik Komisyon Kararları 2014 yılı öncesinde o zamanın şartlarında verilmiş olan kararlar olup; taşımacılık hakkı saklı kalmak kaydıyla mevcut hali



HATAY BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Ulaşım Dairesi Başkanlığı

Arsuz İlçesi Bağlı Mahallelerden İskenderun İlçesine Taşımacılık Yapan Kooperatiflerin Yolcu İndirme Bindirme Durumuna İlişkin Rapor

şimdiki zamana ve şartlara uygun ise uygulanmaya devam edilebilir. Ancak şimdiki şartlara ve zamana uygun değil ise gerekli her türlü değişikliğe de açıktır. Bu değişiklikler de kanun ve yönetmeliklerin verdiği yetki ile UKOME Kurul Kararları ile yapılmaktadır.

3- İl Trafik Komisyon Kararlarının Durumu

Arsuz İlçesindeki mahallerden İskenderun İlçesine taşımacılık yapan işleticilerin İl Trafik Komisyon Kararları 2014 yılından önceki tarihlere ait olup; kararlar incelendiğinde eski kararlarda sınırlamalar olduğu görülmekte ise de bu kararlar alınan yeni kararlar ile iptal edilmiştir. İl Trafik Komisyonunun son almış olduğu 2011/217 sayılı Karaağaç ve 2011/233 sayılı Nardüzü Kooperatifine ait kararlarda; işleticilerin belde statüsünde bulunan noktalardan İskenderun istikametine taşımacılık yapmalarına izin verildiği, belirlenen güzergahlara ek olarak kararlarda "İskenderun sınırlarından itibaren E-91 karayolunu takip ederek ilçe merkezine girmeden Taşfir Sökmen Bulvarından dönüşle İskenderun Belediye Başkanlığının belirlemiş olduğu Belediye Otobüs ve Minibüs toplama yeri olan Kamu Ulaştırma Müdürlüğü son durak olarak" denilerek güzergah ve çalışma izin belgeleri verilmiştir. Söz konusu kararlarda güzergahı üzerinden yolcu indirme bindirme vada İskenderun ilçe sınırından sonra yolcu indirme bindirme ile ilgili bir sınırlama yoktur.

2014 yılından sonra Büyükşehir Belediyesi'nin kurulması ile mevcut il trafik komisyon kararları kapsamında taşımacılık yapan işleticilerin durumları incelenmiş ve Hatay Ulaşım Ana Planı verileri ve oluşturulan projeler kapsamında; ulaşım ağları ve yönleri, güzergah uzunlukları, ilçe merkezlerine uzaklıkları, güzergah yapıları vb. kriterler de göz önünde bulundurularak bazı UKOME Kararlarında ilçe bazında, bazılarında bölge bazında düzenlemelere gidilmiştir. Arsuz İlçesi için yapılan çalışmalarda yapılan incelemeler sonucunda her ne kadar Arsuz İlçesine bağlı mahalleler olsalar da Nardüzü ve Karaağaç Mahalleleri farklı yapıları nedeniyle Arsuz İlçesindeki toplu taşıma araçlarına ilişkin çalışmalara dahil edilmemişlerdir.

4- Nardüzü ve Karaağaç Mahallelerinin Durumu

Nardüzü ve Karaağaç Mahalleleri konum itibariyle İskenderun İlçe merkezine daha yakındır.

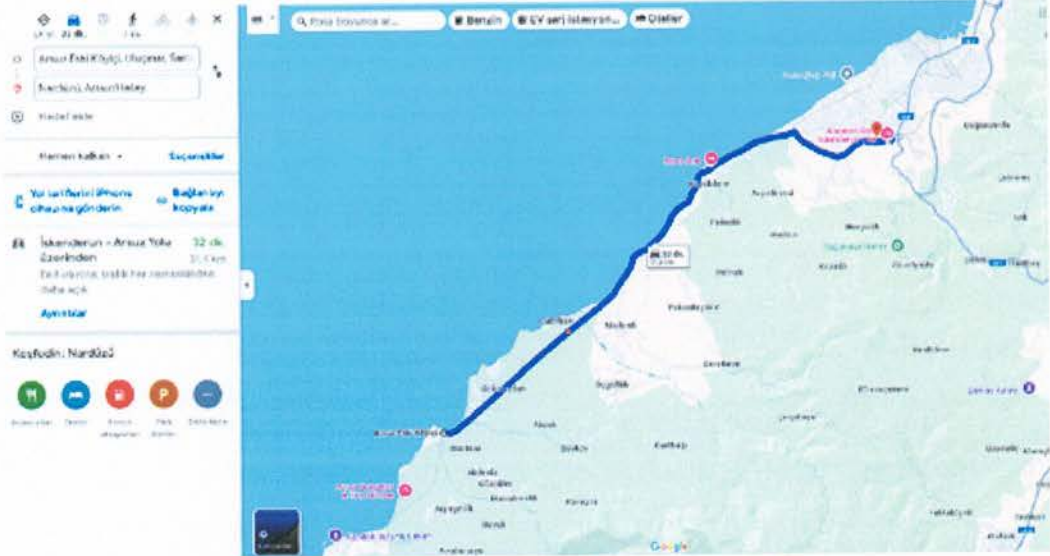
Nardüzü mahallesi Arsuz ilçe merkezine 31,6 km uzaklıkta olup; İskenderun ilçesine 6,6 km uzaklıktadır.



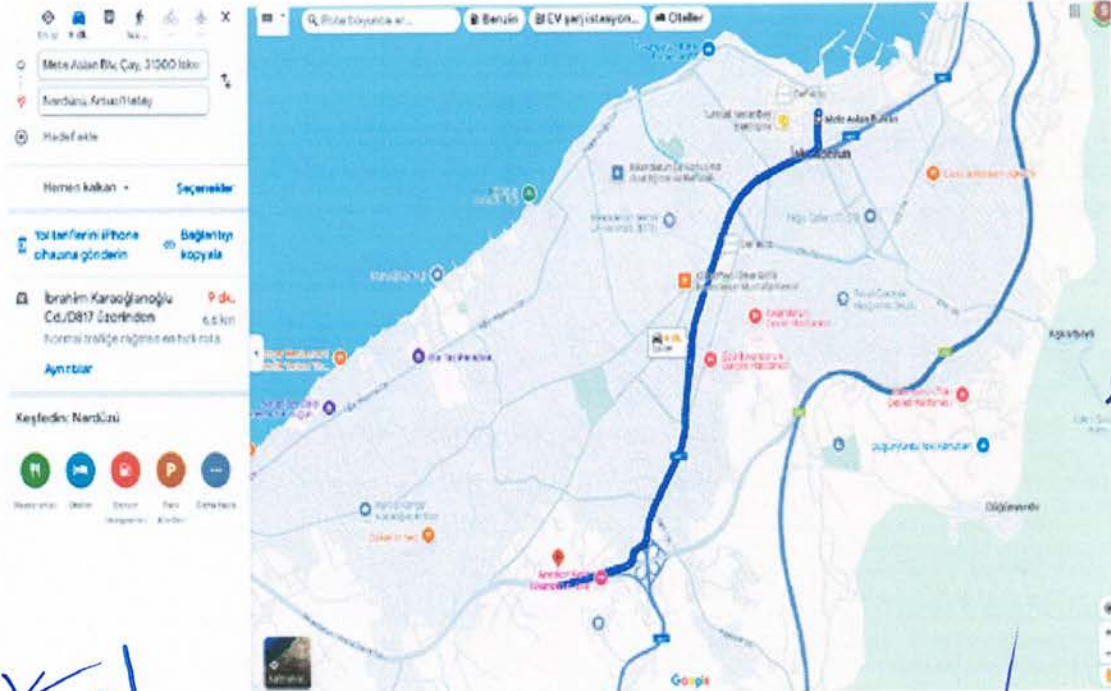
HATAY BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Ulaşım Dairesi Başkanlığı

Arsuz İlçesi Bağlı Mahallelerden İskenderun İlçesine Taşımacılık Yapan Kooperatiflerin Yolcu İndirme Bindirme Durumuna İlişkin Rapor



Harita 1 Nardüzü Mahallesi- Arsuz Merkez arası mesafe



Harita 2 Nardüzü Mahallesi- İskenderun Merkez arası mesafe

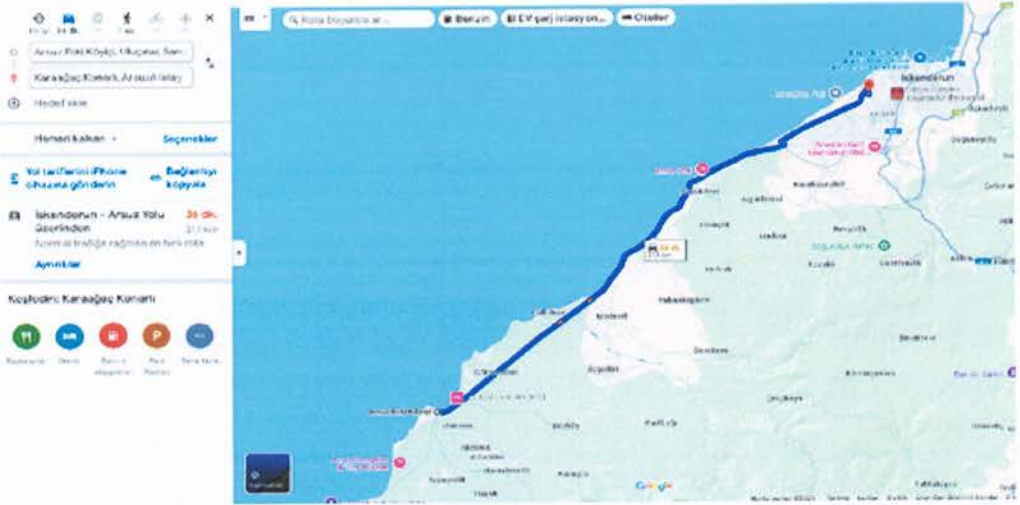


HATAY BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

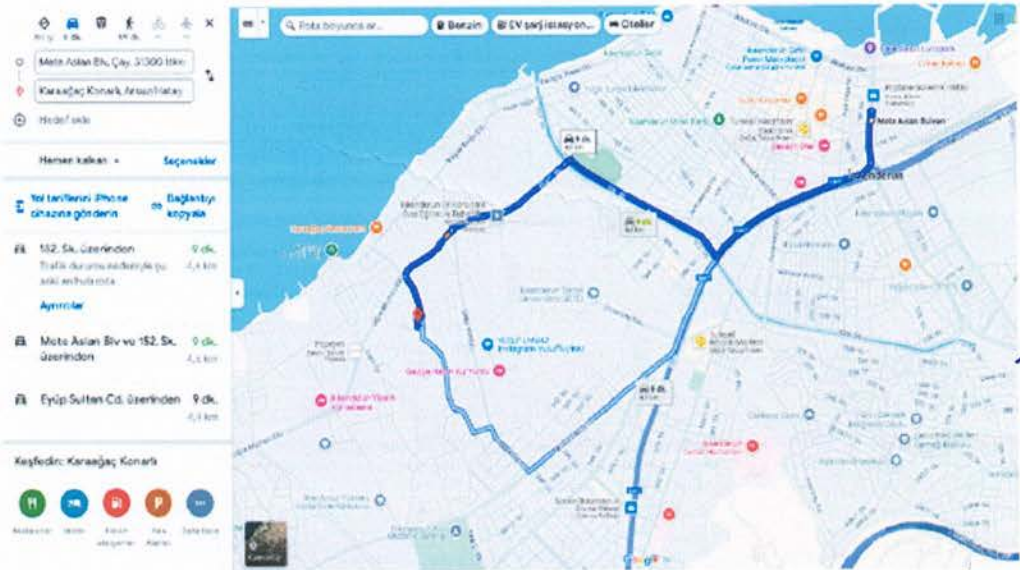
Ulaşım Dairesi Başkanlığı

Arsuz İlçesi Bağlı Mahallelerden İskenderun İlçesine Taşımacılık Yapan Kooperatiflerin Yolcu İndirme Bindirme Durumuna İlişkin Rapor

Karaağaç mahallesi ise Arsuz ilçe merkezine 31,1 km uzaklıkta olup; İskenderun ilçesine 4,6 km uzaklıktadır.



Harita 3 Karaağaç Mahallesi- Arsuz Merkez arası mesafe



Harita 4 Karaağaç Mahallesi- İskenderun Merkez arası mesafe

Nardüzü ve Karaağaç Mahallelerinin İskenderun ilçesine daha yakın olması sebebiyle bu bölgede yaşayan vatandaşlarımızın okul, hastane, banka, çarşı, Pazar vb. ihtiyaçlarını karşılama yönü İskenderun ilçesidir.

HATAY BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Ulaşım Dairesi Başkanlığı

Arsuz İlçesi Bağlı Mahallelerden İskenderun İlçesine Taşımacılık Yapan Kooperatiflerin Yolcu İndirme Bindirme Durumuna İlişkin Rapor

5- Nardüzü ve Karaağaç Kooperatiflerinin Güzergahları



Harita 5 Nardüzü ve Karaağaç Toplu Ulaşım Güzergahları

Kooperatiflerin güzergahlarına bakıldığı zaman güzergahların kendi mahallelerinden İskenderun ilçesine doğru olduğu, kendi mahalle sınırlarında güzergahların daha uzun olduğu İskenderun ilçesine mevcut İl Trafik Komisyon Kararında bahsedildiği şekilde ilçe merkezine girmeden varış noktasına vardığı görülmektedir. Söz konusu Kooperatifler güzergahları üzerinde yolcu indirme bindirme yapmaktadırlar.

6- S.S. 47 nolu Gürsel Harbiş Kooperatifinin açmış olduğu Hatay 2. İdare Mahkemesi 2021/181 esas ve 2025/333 esas sayılı Mahkeme Kararı

S.S. 47 nolu Gürsel Harbiş Kooperatifinin kendi güzergahı ile çıkan noktalarla Arsuz İlçesine bağlı kooperatiflerin yolcu indirme bindirme yapmaması ilişkin talebi mevcuttur. Harita 5' de görüldüğü üzere Nardüzü ve Karaağaç kooperatifleri ile güzergahları Gürsel ve Mustafa Kemal mahallesi sınırları içerisinde Eyüp Sultan Caddesi üzerinde 560 ve 570 metre olmak üzere iki parça halinde kesişim göstermektedir. Eyüp Sultan Caddesi üzerindeki kesişim bölgelerinin ardından S.S. 47 nolu Gürsel Harbiş Kooperatifi araçları İskenderun Şehir Merkezine giriş yapmakta, Arsuz istikametinden gelen araçlar ise Mete Aslan Bulvarı üzerinden İskenderun Şehir Merkezine giriş yapmadan direkt olarak minibüs garajına ulaşım sağlamaktadır.

Talebe ilişkin konu UKOME gündemine alınmış olup; 23/11/2021 tarih ve 252sayılı UKOME Kararı ile talep reddedilmiş ve mevcut uygulamanın devam etmesine karar verilmiştir. Ancak Mahkeme; kararın teknik kriterlere dayanmadığı ve somut gerekçeler içermediği gerekçesi ile 23/11/2021 tarih ve 252sayılı UKOME Kararı iptal



HATAY BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Ulaşım Dairesi Başkanlığı

Arsuz İlçesi Bağlı Mahallelerden İskenderun İlçesine Taşımacılık Yapan Kooperatiflerin Yolcu İndirme Bindirme Durumuna İlişkin Rapor

etmiştir. Mahkeme Kararı sonucunda 23/11/2021 tarih ve 252sayılı UKOME Kararı yürürlükten kaldırılarak bu teknik rapor hazırlanmıştır.

7- Değerlendirme ve Sonuç

İlçe sınırları yerleşimin dağınık olmasının da etkisiyle iç içe geçmiş durumdadır. İlçe sınırları baz alınarak yapılacak ulaşım ağı çalışmaları yetersiz ve sağlıksız olacaktır. Toplu ulaşım sistemi planlanırken vatandaşların hangi araca bineceği ile alakalı sınırlandırılma ve kısıtlanma koyulması, toplu ulaşım hizmetlerinin sürdürülebilirliğini ve verimliliğini son derece olumsuz etkileyecektir.

Açıklanan nedenler ve mevcut durumun incelenmesi sonrasında :

- Karaağaç ve Nardüzü mahallelerinden toplu taşıma hizmeti alan vatandaşların mağdur edilmemesi,
- Şehir merkezine 6-7 kilometre uzaklıkta olan bir mahalleden İskenderun ilçe sınır noktası belirlenerek bu noktadan sonra indirme bindirme işlemi yapılmaması durumunda İskenderun merkeze 2 vasıta ile gidilmek durumunda kalınması,
- İl trafik komisyon kararında indirme bindirme kısıtlaması gibi bir ibare bulunmaması ve bu nedenle İskenderun ilçe sınırlarında faaliyet gösteren işleticilere bir hak kaybına uğramayacaktır.

Sonuç olarak Nardüzü ve Karaağaç kooperatiflerinin güzergahları boyunca indirme bindirme yapmalarının uygun olduğu kanaatine varılmıştır.

|  | NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -20- | TARİH | SAYI |
|---|--|------------|----------|
| | | 29.04.2025 | 2025-122 |

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Hatay 2. İdare Mahkemesi 2021/181 esas ve 2025/333 esas nolu Mahkeme Kararı kapsamında; S.S. 47 nolu Gürsel Konarlı MTK'nın talebine ilişkin alınmış olan 23/11/2021 tarih ve 252 sayılı UKOME Kararı teknik bir inceleme yapılmadığı ve somut bir nedene dayanmadan tesis edildiği gerekçesi ile iptal edilmiştir. İlgili kooperatif dilekçesi ve ilgili Mahkeme Kararının uygulanması adına; mahkeme tarafından iptal edilen **23/11/2021 tarihli ve 252 sayılı UKOME Kararının iptal edilmesine** **OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.

|  | NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -21- | TARİH | SAYI |
|---|--|------------|----------|
| | | 29.04.2025 | 2025-123 |

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile; 23.10.2024 tarihli ve 2024-257 sayılı UKOME kararında S.S. 35 nolu Hassa Dönmez ve S.S 122 nolu Akbez kooperatiflerinin yeni yapılan Toki konutlarına gitme talepleri, ilçe merkezinde ortak bir ring hattı oluşturulması ve Hassa ilçesinde bulunan kırsal mahallelerden merkez bölgelere yeni güzergah oluşturulması talepleri kabul edilmiştir.

Ancak geçen süre zarfında S.S 35 nolu Hassa kooperatifinin gerekli yükümlükleri yerine getirmemesi ve kırsal bölgelerdeki mahallelere gitmek istememesi sebebiyle 23.10.2024 tarihli ve 2024-257 sayılı UKOME kararında geçen Hassa Dönmez kooperatifine ait güzergahların iptal edilmesi talebinin, **3 ay süre içerisinde yeniden değerlendirilmek üzere Alt Komisyona gönderilmesine OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.

| | | | |
|---|--|------------|----------|
|  | NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -22- | TARİH | SAYI |
| | | 29.04.2025 | 2025-124 |

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Payas ilçesi, şehir içi toplu ulaşım güzergahları ile ilgili yapılan çalışmalar neticesinde kullanılacak olan güzergahlar, araç sayıları ve özellikleri aşağıda sunulan teknik raporda düzenlenmiş olup, Payas İlçesinde 6 adet toplu taşıma güzergahında 14 adet toplu taşıma aracı ile faaliyet gösterilmesine ilişkin alınmış olan 29/01/2025 tarih ve 9 sayılı UKOME Kararı kapsamında; oluşturulan güzergahlarda faaliyet gösterecek 14 adet toplu taşıma aracı ile toplu taşıma hizmeti verilmesi işinin 2886 sayılı Devlet İhale Kanununa göre 10 yıl süre ile ihale edilebilmesi için Hatay Büyükşehir Belediyesi Encümenine yetki verilmesine ilişkin Hatay Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.02.2025 tarihli 53 sayılı Meclis Kararı alınmıştır.

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede; mevcutta (eski ihale kapsamında) hizmet veren 28 adet toplu taşıma aracının olması, mevcut sistemde elektronik ücret toplama sistemi kullanılmaması sebebiyle yolculuk sayılarına ilişkin verilerin bulunmaması, 29/01/2025 tarih ve 9 sayılı UKOME Kararında belirlenen araç sayılarının 2016 yılına ait Ulaşım Ana Planı verileri doğrultusunda belirlenmiş olması ve aradan geçen 9 yıllık süre içerisinde yolcu yoğunluğunun doğal olarak artış göstermesi ve sabah pik saatlerde yolcu yoğunluğunun karşılanabilmesi adına araç sayısının revize edilmesine ve 29/01/2025 tarihli ve 2025/9 sayılı UKOME Kararının iptal edilerek, **aşağıda belirtilen teknik rapor doğrultusunda, belirlenen güzergahlarda ve belirlenen sayıda araçla toplu ulaşım hizmetinin verilmesine OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.

TOPLU TAŞIMA GÜZERGAHLARINDA ÇALIŞAN/ÇALIŞACAK ARAÇLARIN SAYILARI VE EBATLARI

Çalışmalar doğrultusunda; güzergahların mevcut yapısı ve çalışan araç sayısı korunmuştur. İşleticiler için önerilen araç sayıları aşağıdaki gibidir:

| Hatlar | Araç Sayısı | Araç Kapasitesi (Oturan+Ayakta) | Araç Ebatları |
|----------------------|-------------|--|-----------------------------------|
| TÜTENBACA | 7 | 17-22 arası yolcu taşıma kapasitesi ve en az 1 ayakta yolcu alan | M2 SINIF A 5,5-7,99 mt'lik otobüs |
| SİNCAN | 2 | 17-22 arası yolcu taşıma kapasitesi ve en az 1 ayakta yolcu alan | M2 SINIF A 5,5-7,99 mt'lik otobüs |
| ÇAĞLALIK | 4 | 17-22 arası yolcu taşıma kapasitesi ve en az 1 ayakta yolcu alan | M2 SINIF A 5,5-7,99 mt'lik otobüs |
| ŞEHİT ÇEVİK-KURUDERE | 4 | 17-22 arası yolcu taşıma kapasitesi ve en az 1 ayakta yolcu alan | M2 SINIF A 5,5-7,99 mt'lik otobüs |

| | | | |
|------------------------------|-----------|--|-----------------------------------|
| DEĞİRMEN | 3 | 17-22 arası yolcu taşıma kapasitesi ve en az 1 ayakta yolcu alan | M2 SINIF A 5,5-7,99 mt'lik otobüs |
| TOPRAKTEPE-YENİKÖY-KOZLUDERE | 5 | 17-22 arası yolcu taşıma kapasitesi ve en az 1 ayakta yolcu alan | M2 SINIF A 5,5-7,99 mt'lik otobüs |
| YEDEK | 3 | | |
| Toplam | 28 | | |

- Güzergâhlarda toplam 28 adet M2 sınıf A tip (en az 1 ayakta yolcu alabilen 17-22 yolcu taşıma kapasiteli) 5,5-7,99 metrelik otobüsler çalıştırılacaktır.

P101 Nolu Halk Otobüsü Güzergâhı (KARBİYAZ-KOZLUDERE)



Gidiş-Dönüş: Özkul Çolak Caddesinden hareketle Atatürk Cad. - Cemal Gürsel Cad. - Ziya Gökalp Cad. - Fahri Korutürk Cad. - Şengül Sk. - Manolya Sk. - Seyran Cad. - Yaprak Sokak güzergâhını takiben Kozludere Mahallesi son durak şeklindedir.

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Hattın Adı: | Karbeyaz-Kozludere |
| Hattın uzunluğu: | 14,32 km |
| Araç Sayısı: | 5 |
| Sefer Sıklığı Ortalama/En Düşük: | 30 dk. / 10 dk. |
| Bir Turun Toplam Süresi: | 49 dk. |

P102 Nolu Halk Otobüsü Güzergâhı (SAHİL-TÜTENBACA)



Gidiş-Dönüş: Özkul Çolak Caddesinden hareketle Atatürk Cad. – Mevlüt Akkar Cad. – Servet Tanıllı Cad. – Tayfun Sökmen Cad. – Fatih Cad. – Namık Kemal Cad. – Mustafa Kemal Paşa Cad. Akdeniz Sitesi güzergâhını takiben Ömer Şahin Cad. sahil son durak şeklindedir.

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Hattın Adı: | Sahil Tütenbaca |
| Hattın uzunluğu: | 12,26 km |
| Araç Sayısı: | 7 |
| Sefer Sıklığı Ortalama/En Düşük: | 30 dk. / 6 dk. |
| Bir Turun Toplam Süresi: | 42 dk. |

P103 Nolu Halk Otobüsü Güzergâhı (SİNCAN)



Gidiş-Dönüş: Özkul Çolak Caddesinden hareketle Atatürk Cad. – Ziya Gökalp Cad. – Fahri Korutürk Cad. – Topraktepe Cad. – Maden Cad. - Sincan Sok. güzergâhını takiben Sincan Mahallesi son durak şeklindedir.

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Hattın Adı: | Sincan |
| Hattın uzunluğu: | 10 km |
| Araç Sayısı: | 2 |
| Sefer Sıklığı Ortalama/En Düşük: | 30 dk. / 17 dk. |
| Bir Turun Toplam Süresi: | 34 dk. |

P104 Nolu Halk Otobüsü Güzergâhı (ÇAĞLALIK-TOKİ)

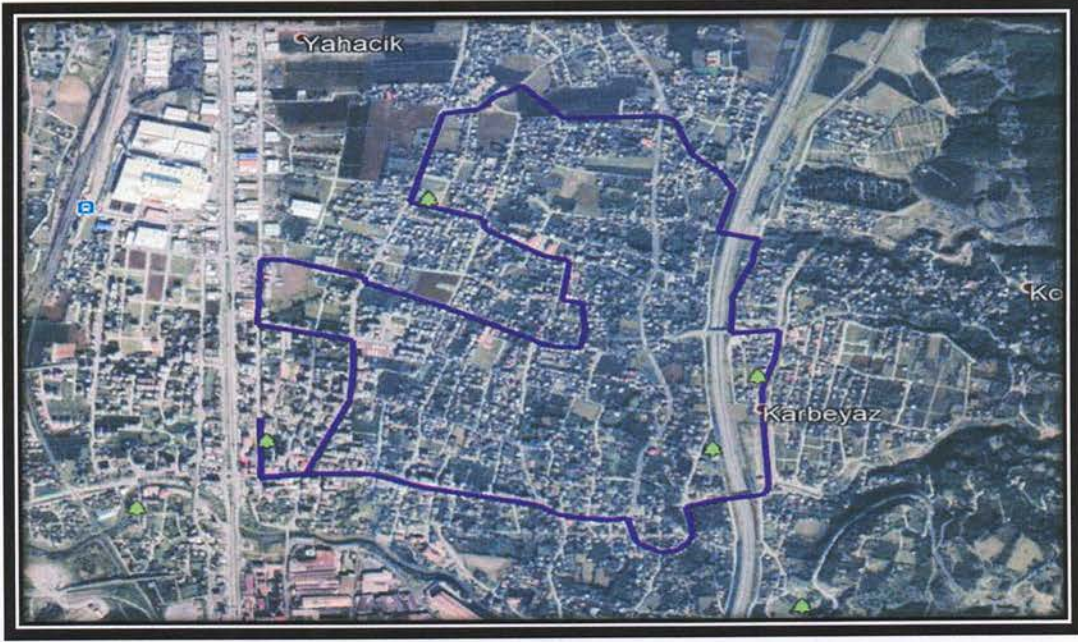


Gidiş-Dönüş: Özkul Çolak Caddesinden hareketle Atatürk Cad. – Şht. Pol. Oktay Altun Cad. – Yunus Emre Cad. – Çağlalık Cad. güzergâhını takiben Çağlalık Mah. TOKİ Konutlarına giriş çıkışla Çağlalık Mah. son durak şeklindedir.

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Hattın Adı: | Çağlalık |
| Hattın uzunluğu: | 16,92 km |
| Araç Sayısı: | 4 |
| Sefer Sıklığı Ortalama/En Düşük: | 30 dk. / 15 dk. |
| Bir Turun Toplam Süresi: | 58 dk. |

[Handwritten signatures and notes in blue ink, including names like 'Özkul Çolak', 'Atatürk Cad.', 'Şht. Pol. Oktay Altun Cad.', 'Yunus Emre Cad.', 'Çağlalık Cad.', 'Çağlalık Mah.', 'TOKİ Konutları', and 'Çağlalık Mah. son durak']

P105 Nolu Halk Otobüsü Güzergâhı (ŞEHİT ÇEVİK-100. YIL)



Gidiş-Dönüş: Özkul Çolak Caddesinden hareketle Atatürk Cad. – Fahrettin Altay Cad. – Yavuz Sultan Selim Cad. – Özkul Çolak Cad. – Yıldırım Beyazıt Cad. – Çevik Sk. – Turan Güneş Cad. – Fahrettin Altay Cad. – Mazı Cad. – Prof. Dr. Veli Dedeoğlu Cad. – Son Durak Sk. – Abara Cad. – Hasan Yıldırım Cad. – Atatürk Cad. – Cemal Gürsel Cad. – Atatürk Cad. güzergâhını takiben Özkul Çolak Cad. son durak şeklindedir.

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Hattın Adı: | Şehit Çevik-100.yıl |
| Hattın uzunluğu: | 9,59 km |
| Araç Sayısı: | 4 |
| Sefer Sıklığı Ortalama/En Düşük: | 30 dk. / 9 dk. |
| Bir Turun Toplam Süresi: | 33 dk. |

Handwritten notes and signatures in blue ink are scattered below the table. Some of the visible text includes "Cad.", "Ar", "cy", and various signatures and initials.

P106 Nolu Halk Otobüsü Güzergâhı (DEĞİRMEN)



Gidiş-Dönüş: Özkul Çolak Caddesinden hareketle Atatürk Cad. – Hasan Yıldırım Cad. – Abara Cad. – Son Durak Sk. – Şht. Pol. Oktay Altun Cad. – Mazı Cad. – Fahrettin Altay Cad. – Meclis Sokak kavşağından U dönüşü ile Turan Güneş Cad. – Çevik Sk. – Zafer Sk. – Yavuz Sultan Selim Cad. – Fahrettin Altay Cad. – Atatürk Cad. güzergâhını takiben Özkul Çolak Cad. son durak şeklindedir.

| | |
|----------------------------------|---------------|
| Hattın Adı: | Değirmen |
| Hattın uzunluğu: | 11,4 km |
| Araç Sayısı: | 3 |
| Sefer Sıklığı Ortalama/En Düşük: | 30 dk./14 dk. |
| Bir Turun Toplam Süresi: | 39,33 dk. |

|  | NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -23- | TARİH | SAYI |
|---|--|------------|----------|
| | | 29.04.2025 | 2025-125 |

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile; 31 M 0399 Plakalı araç sahibi Ali TEMİZ'in çalışma izin belgesi başvurusu Hatay Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığının yazılı cevabı ile reddedilmiş olup; cevap yazısının iptali için açılan davada konunun UKOME Kurulu tarafından değerlendirilmesi gerektiği gerekçesi ile Hatay 1. İdare Mahkemesinin 2024/93 Esas 2025/567 Karar sayılı ilamı ile dava konusu işlemin iptaline karar verilmiştir. İlgili Mahkeme Kararı gereğince; talep UKOME Kurulu tarafından değerlendirilerek; dilekçe sahibinin faaliyet gösterdiği bölgedeki işleticilere yürürlükte olan UKOME Kararlarında belirlenen teknik özellik ve kriterlere uygun şekilde çalışma izin belgesi düzenlenmiş olması, şartları sağlamayan işleticilere çalışma izin belgesi düzenlenmesi durumunda eşitlik ilkesine aykırı bir durum oluşarak, sahada farklı tipte araçların faaliyet göstermesi ile sistemde ikilik yaratacak olması sebepleri ile toplu taşıma faaliyeti gösterecek olan araçların nasıl ve ne

şekilde olacağının ayrıntılı olarak belirtildiği ve yürürlükte olan **15.05.2019 tarih ve 2019-125 sayılı UKOME Kurul Kararının uygulanması şartıyla, buna mukabil alınmış olan 27.11.2024 tarih ve 2024-261 sayılı UKOME kararına uygun şekilde 31 M 0399 Plakalı araç sahibi Ali TEMİZ'e Çalışma İzin Belgesi verilmesine OY BİRLİĞİYLE karar verilmiştir.**

|  | NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -24- | TARİH | SAYI |
|---|--|------------|----------|
| | | 29.04.2025 | 2025-126 |

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğünün yazısı ile, Hatay İli, Arsuz İlçesi, Gökmeydan Mahallesi, 1130 ada 7 nolu parsel üzerine Karasürmeli Tarım San. Ve Tic. Ltd. Şti. tarafından yapılması planlanan Zeytinyağı Fabrikası tesisi için 'Geçiş Yolu İzin Belgesi' düzenlenmesi talep edilmiş olup İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı 24.03.2025 tarih ve E.70052961-115-2025-6772 sayılı yazısında "mimari uygulama projesi ile vaziyet planı, imar planı ve aplikasyon krokisinin uyumlu olduğu görülmüş olup Geçiş Yolu İzin Belgesi düzenlenmesinde herhangi bir sakınca bulunmamaktadır." Görüşü vermiştir.

Trafik ve Akıllı Ulaşım Sistemleri Şube Müdürlüğü ise 28.04.2025 tarih ve E.2025-5657 sayılı yazısı ekinde gönderilen raporda söz konusu tesise geçiş yolu izin belgesi düzenlenmesinde trafik ve yol güvenliği açısından herhangi bir sakınca bulunmadığı yönünde görüş vermiştir. Bu kapsamda **Hatay İli, Arsuz İlçesi, Gökmeydan Mahallesi, 1130 ada 7 nolu parsel üzerine Karasürmeli Tarım San. Ve Tic. Ltd. Şti. tarafından yapılması planlanan Zeytinyağı Fabrikası tesisi için 'Geçiş Yolu İzin Belgesi' düzenlenmesine OY BİRLİĞİYLE karar verilmiştir.**





NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -25-

TARİH

29.04.2025

SAYI

2025-127

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Hatice GÜÇLÜ' nün şahsına ait olan 31 S 7330 sayılı öğrenci servis plakasının devir işlemi için Başkanlığımıza yapmış olduğu başvuruda, plakasını Kahye Ömer BAYSAL'a devretmek istediği ve tarafların karşılıklı olarak anlaşmalarını tarafımıza bildirmiş olup, 25.03.2025 tarih ve 03577 sayılı ticari plaka satış sözleşmesi ile Hatay Dört Yol 3. Noter huzurunda devir işleminin gerçekleştiği tespit edilmiştir. Yapılan devir işleminin ruhsat olmadan sehven yapılmış olduğu tespit edildiği ve devir işleminin noter huzurunda gerçekleştiği anlaşıldığından dolayı, işlemin geri dönüşünün zorlaşması nedeniyle devir alan kişinin işlemlerinin devamı olan ticari plaka tahsis belgesi ve çalışma izin belgesinin Kahye Ömer BAYSAL' adına düzenlenmesine OY BİRLİĞİYLE karar verilmiştir.



NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -26-

TARİH

29.04.2025

SAYI

2025-128

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğünün yazısı ile; Ahmet KUVVETLİ'ye ait 08.04.2025 tarihli dilekçe incelenmiş olup, 2024 yılında adına kayıtlı olan 31 T 0225 plakalı aracı devir aldığı, Depremden dolayı aracının göçük altında kaldığı ve yeni araç alamadığından, Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü Ruhsat Birimi tarafından verilen 100 günlük süreyi aşmış olup yaklaşık 6 ay geçmiştir. Hatay Büyükşehir Belediyesi Ticari Taksi Yönetmeliğinin Ticari Taksi İşletmeciliği Devir İşlemleri Madde-15'in 3.fıkrası belirtilen *'Devir alan kişiler araç değişimi gerekli olan durumlarda işlem yapılan tarih itibari ile (hususiyetle çekme ve ilgili Noterliğe ticari durak devir yazısı) araç değişimi gerekmeyecek durumlarda ise Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından talep edilen belgeleri tamamlayıp Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na sunduktan sonra 100 (yüz) günlük süre içinde araçlarına ticari plakayı takıp faaliyete başlamak zorundadırlar. 100(yüz) gün içinde takılmayan ticari plakalar, tahsis uygulaması nedeniyle, taksi işletmecisinin devir almış olduğu ticari taksi işletme hakkı kendiliğinden sona erer ve taksi işletme hakkı iptal edilen kişi Hatay Büyükşehir Belediyesinden hiçbir hak, tazminat ve zarar/zıyan talebinde bulunamaz denilmektedir.'* İlgili Yönetmelik kapsamında plaka hak sahipliği iptal durumundadır. Ancak, deprem nedeniyle askıda olan ticari plakalara 31.12.2025 tarine kadar süre verildiği Ahmet KUVVETLİ'nin () de devir işlemlerindeki 100 gün içerisinde aktif hale gelme süresinin yıl sonuna kadar uzatılmış olduğunu yanlış bilmesi nedeniyle aracını aktif hale getirmediği, bu durumun da taksi yönetmeliğine aykırı olması sebebiyle oluşan mağduriyetin giderilmesi adına 05.11.2024 tarih ve 12191 nolu ticari plaka devir yazısının iptal edilerek 31 T 0225 plakalı aracını Enver KUVVETLİ () isimli kişiye yeniden devir yapmasına OY BİRLİĞİYLE karar verilmiştir.



NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -27-

TARİH

29.04.2025

SAYI

2025-129

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünün yazısı ile; İskenderun İlçesinde toplu taşıma hizmeti veren S.S. 46 Nolu Numune Körfez Kooperatifine bağlı araçların kullanmakta olduğu güzergahın İskenderun Devlet Hastanesi A kapısından, giriş ve hastane yerleşkesinin içerisine uzatılması talebinin, 3 ay süre içerisinde yeniden değerlendirilmek üzere Alt Komisyona gönderilmesine OY BİRLİĞİYLE karar verilmiştir.



NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -28-

TARİH

29.04.2025

SAYI

2025-130

UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğünün yazısı ile, Hatay İli, Dört Yol İlçesi, Özerli Mahallesi, 1533 ada 1 nolu parsel üzerine Kılıç Grup Nakliyat A.Ş. tarafından yapılan Akaryakıt ve LPG Satış İstasyonu tesisi için 'Geçiş Yolu İzin Belgesi' düzenlenmesi talep edilmiş olup Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü 14.04.2025 tarih ve E.21301133- 175.09/1789296 sayılı görüş yazısında 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 17. ve 18. maddelerine dayanılarak hazırlanan 'Karayolları kenarlarına yapılacak ve açılacak tesisler hakkında yönetmeliğin ' (4. Kısım) şartını yerine getirdiği tespit edildiğinden yazımız ekinde gönderilen vaziyet planına uyulması ve Dört Yol Belediye Başkanlığı'nın 02.02.1987 tarih ve cilt no:6 safiye no:192 dosya nolu Yapı Kullanma İznı ve 26.10.2009 tarihli Geçiş Yolu İzin Belgesine İstinaden (Kazanılmış Hakları Dikkate Alınmıştır.) geçiş yolu izin belgesi düzenlenmesinde herhangi bir sakınca bulunmamaktadır." Görüşü vermiştir.

İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığının 29.04.2025 tarih ve E.70052961-115-2025-8920 sayılı yazısında Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü'nün görüş yazısının dikkate alındığı ve vaziyet planına uyulduğu olduğu görülmüş olup bahse konu parsel için geçiş yolu izin belgesi düzenlenmesinde herhangi bir sakınca bulunmamaktadır." Görüşü vermiştir.

Hatay İli, Dört Yol İlçesi, Özerli Mahallesi, 1533 ada 1 nolu parsel üzerine Kılıç Grup Nakliyat A.Ş. tarafından yapılan Akaryakıt ve LPG Satış İstasyonu tesisi için 'Geçiş Yolu İzin Belgesi' düzenlenmesine **OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.



|  | NİSAN AYI UKOME KURUL KARARI
MADDE -29- | TARİH | SAYI |
|---|--|------------|----------|
| | | 29.04.2025 | 2025-131 |

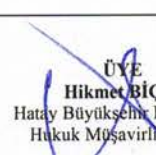
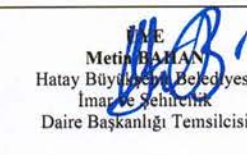
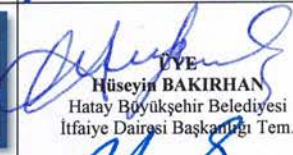
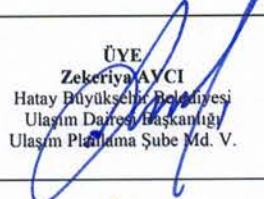
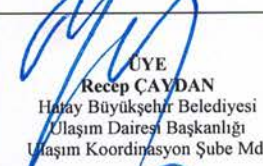
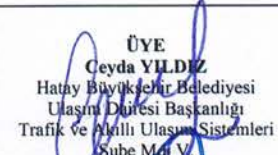
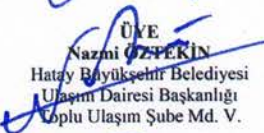
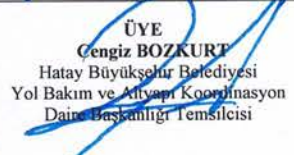
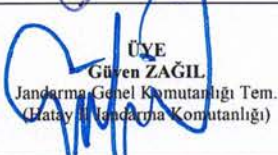
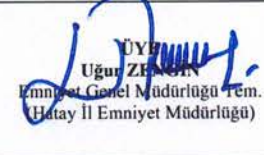
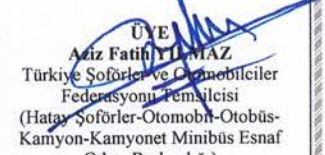
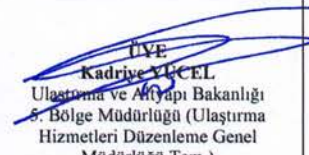
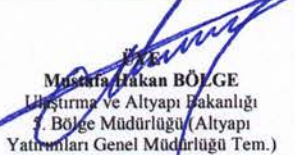
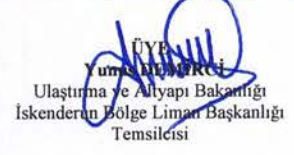
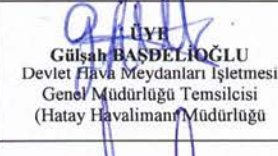
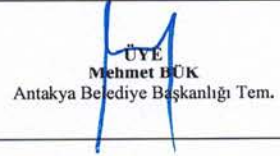
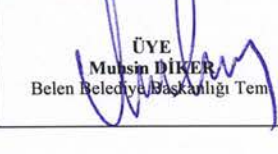
UKOME Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede, Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğünün yazısı ile, Hatay İli, Yayladağı İlçesi, Şenköy Mahallesi, 109 ada 6 ve 21 nolu parsel üzerine Ahmet RÜSTEMOĞLU tarafından yapılması planlanan Taş Ocağı tesisi için 'Geçiş Yolu İzin Belgesi' düzenlenmesi talep edilmiş olup Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü 28.03.2025 tarih ve E.21301133- 175.09/1781895 sayılı görüş yazısında 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 17. ve 18. maddelerine dayanak hazırlanan ' Karayolları kenarlarına yapılacak ve açılacak tesisler hakkında yönetmeliğin ' (4. Kısım) şartını yerine getirdiği tespit edildiğinden geçiş yolu izin belgesi düzenlenmesinde herhangi bir sakınca bulunmamaktadır." Görüşü vermiştir.

İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı 29.04.2025 tarih ve E.70052961-115-2025-8921 sayılı yazısında "mimari uygulama projesi ile vaziyet planı, imar planı ve aplikasyon krokisinin uyumlu olduğu görülmüş olup 106 ada 6 numaralı parsel için geçiş yolu izin belgesi düzenlenmesinde herhangi bir sakınca bulunmamaktadır." Görüşü vermiştir. Bu bağlamda;

Hatay İli, Yayladağı İlçesi, Şenköy Mahallesi, 109 ada 6 nolu parsel üzerine Ahmet RÜSTEMOĞLU tarafından yapılması planlanan Taş Ocağı tesisi için 'Geçiş Yolu İzin Belgesi' düzenlenmesine **OY BİRLİĞİYLE** karar verilmiştir.



[Handwritten notes in blue ink, including various symbols, arrows, and illegible text. Some legible fragments include: "QSW", "Wd", "U2", "K-A", and "Q".]

| | | | | | |
|--|---|---|--|---|--|
|  | 
BÂŞKAN
Hayrettin GÜNGÖR
Hatay Büyükşehir Belediyesi
Genel Sekreter |  | 
ÜYE
Hikmet BİÇİL
Hatay Büyükşehir Belediyesi
Hukuk Müşavirliği Tem. |  | 
ÜYE
Mehmet Umut ARPACI
Hatay Büyükşehir Belediyesi
Ulaştırma Dairesi Başkanı |
|  | 
ÜYE
Metin BAKAN
Hatay Büyükşehir Belediyesi
İmar ve Şehircilik
Daire Başkanlığı Temsilcisi |  | 
ÜYE
Bahaddin GÜNDÜZALP
Hatay Büyükşehir Belediyesi
Zabıta Dairesi Başkanlığı Temsilcisi |  | 
ÜYE
Hüseyin BAKIRHAN
Hatay Büyükşehir Belediyesi
İtfaiye Dairesi Başkanlığı Tem. |
|  | 
ÜYE
Şahin BANKİR
Hatay Büyükşehir Belediyesi
Fen İşleri Dairesi Başkanlığı Tem. |  | 
ÜYE
Zekeriya AYCI
Hatay Büyükşehir Belediyesi
Ulaştırma Dairesi Başkanlığı
Ulaştırma Planlama Şube Md. V. |  | 
ÜYE
Recep ÇAYDAN
Hatay Büyükşehir Belediyesi
Ulaştırma Dairesi Başkanlığı
Ulaştırma Koordinasyon Şube Md. |
|  | 
ÜYE
Ceyda YILDIR
Hatay Büyükşehir Belediyesi
Ulaştırma Dairesi Başkanlığı
Trafik ve Havalı Ulaştırma Sistemleri
Şube Md. V. |  | 
ÜYE
Nazmi ÖZFERİK
Hatay Büyükşehir Belediyesi
Ulaştırma Dairesi Başkanlığı
Toplu Ulaştırma Şube Md. V. |  | 
ÜYE
Cengiz BOZKURT
Hatay Büyükşehir Belediyesi
Yol Bakım ve Altyapı Koordinasyon
Daire Başkanlığı Temsilcisi |
|  | 
ÜYE
Güven ZAĞIL
Jandarma Genel Komutanlığı Tem.
(Hatay İl Jandarma Komutanlığı) |  | 
ÜYE
Uğur ZENGİN
Emniyet Genel Müdürlüğü Tem.
(Hatay İl Emniyet Müdürlüğü) |  | 
ÜYE
Ali BEBEK
Sahil Güvenlik Komutanlığı Tem.
(Sahil Güvenlik Doğu Akdeniz Grup
Komutanlığı) |
|  | (KATILMADI)
ÜYE
Milli Savunma Bakanlığı Tem.
Serinyol 8. Komando Tugay K.İği |  | 
ÜYE
Çiğdem KONTAŞ KARADUMAN
Karayolları Genel Müdürlüğü Tem.
(5. Bölge Müdürlüğü Karayolları
53. Şube Şefliği) |  | 
ÜYE
Aziz Fatih ULMAZ
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Temsilcisi
(Hatay Şoförler-Otomobil-Otobüs-
Kamyon-Kamyonet Minibüs Esnaf
Odası Başkanlığı) |
|  | 
ÜYE
Kadriye YÜCEL
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
5. Bölge Müdürlüğü (Ulaştırma
Hizmetleri Düzenleme Genel
Müdürlüğü Tem.) |  | 
ÜYE
Mustafa Hakan BÖLGE
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
5. Bölge Müdürlüğü (Altyapı
Yatırımları Genel Müdürlüğü Tem.) |  | 
ÜYE
Yunus İLİÇKİ
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
İskenderun Bölge Liman Başkanlığı
Temsilcisi |
|  | (KATILMADI)
ÜYE
Milli Eğitim Bakanlığı Tem.
(Hatay İl Milli Eğitim Müdürlüğü) |  | (KATILMADI)
ÜYE
Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı
Temsilcisi
(Hatay Aile ve Sosyal Hizmetler İl
Müdürlüğü) |  | 
ÜYE
İlhan MEDENİ
Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği
Bakanlığı Temsilcisi
(Hatay Çevre Şehircilik ve İklim
Değişikliği İl Müdürlüğü) |
|  | (KATILMADI)
ÜYE
Afet ve Acil Durum Yönetimi
Başkanlığı Temsilcisi
(Hatay İl Afet ve Acil Durum
Müdürlüğü) |  | (KATILMADI)
ÜYE
TCDD Taşımacılık A.Ş.
Genel Müdürlüğü Temsilcisi
Adana Bölge Müdürlüğü
(Yolcu Servis Müdürlüğü) |  | 
ÜYE
Mehmet GÖKTAS
Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü
Temsilcisi
TCDD 6. Bölge Müdürlüğü (Adana)
(Demiryolu Bakım Servis Müdürlüğü) |
|  | 
ÜYE
Gülşah BAŞDELOĞLU
Devlet Hava Meydanları İşletmesi
Genel Müdürlüğü Temsilcisi
(Hatay Havalimanı Müdürlüğü) |  | 
ÜYE
Mehmet BÜK
Antakya Belediye Başkanlığı Tem. |  | (KATILMADI)
ÜYE
Arsuz Belediye Başkanlığı Tem. |
|  | 
ÜYE
Muhsin DİKER
Belen Belediye Başkanlığı Tem. |  | (KATILMADI)
ÜYE
Defne Belediye Başkanlığı Tem. |  | (KATILMADI)
ÜYE
Dört Yol Belediye Başkanlığı Tem. |

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|
|  | (KATILMADI)
ÜYE
Erzin Belediye Başkanlığı Tem. |  | ÜYE
Şahin TUNÇ
Hassa Belediye Başkanlığı Tem. |  | ÜYE
Yasin KOCMAZ
İskenderun Belediye Başkanlığı Tem. |
|  | ÜYE
İrfan YAYLA
Kırıkhan Belediye Başkanlığı Tem. |  | (KATILMADI)
ÜYE
Kumlu Belediye Başkanlığı Tem. |  | (KATILMADI)
ÜYE
Payas Belediye Başkanlığı Tem. |
|  | (KATILMADI)
ÜYE
Reyhanlı Belediye Başkanlığı Tem. |  | ÜYE
Önder ŞİMŞEK
Samandağ Belediye Başkanlığı Tem. |  | ÜYE
Kemal NOĞAY
Yayladağı Belediye Başkanlığı Tem. |
|  | (KATILMADI)
ÜYE
Altınözü Belediye Başkanlığı Tem. | | | | |
| | |  | ONAY
29/04/2025
Hayrettin GÜNGÖR
Belediye Başkanı a.
Genel Sekreter | | |